

KÄYTTÖOHJE

Käännös alkuperäisistä ohjeista

Wameta Fi450G

Digitaalisesti ohjattu
bensinikäyttöinen aggregaatti



**Gen-mate
inside**

Wi-Fi



SISÄLLYSLUETTELO

1. TURVALLISUUSOHJEET	4
1.1 KÄYTTÄJÄÄ KOSKEVA HUOMAUTUS	4
1.2 PAKOKAASUISTA AIHEUTUVAT VAARAT	5
1.3 SÄHKÖISKUVAARAT	6
1.4 TULIPALO- JA PALOVAARAT	6
1.5 LIITÄNTÄÄ KOSKEVAT HUOMAUTUKSET	7
2. HUOMIOTARROJEN SIJAINTI	8
3. LAITTEEN KUVAUS	10
3.1 OSIEN TUNNISTUS	10
3.2 OHJAUSPANEELI	11
4. VALMISTELU	13
4.1 MOOTTORIÖLJY	13
4.2 POLTTOAINE	14
5. MOOTTORIN KÄYNNISTYS	15
5.1 MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS	15
5.2 POLTTOAINEEN TARKASTUS	16
5.3 MOOTTORIKYTKIMEN AVAAMINEN	17
5.4 AKKUKYTKIN	18
5.5 RIKASTIMEN KÄYTTÖ	19
5.6 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	19
5.7 RIKASTIMEN SAMMUTTAMINEN	21
6. VAIHTOVIRTAKÄYTTÖ (AC)	22
6.1 AGGREGAATIN KÄYTTÖ:	22
6.2 AGGREGAATIN SAMMUTUS:	23
7. TASAVIRTAKÄYTTÖ (DC):	25
7.1 12 VDC:N LÄHTÖLIITÄNTÖJEN KÄYTTÖ:	25
7.2 LATAUSJOHDON KÄYTTÄMINEN AKUN LATAAMISEEN:	25
7.3 LATAUSKAAPELIN IRROTUS:	26
8. AC-RINNAKKAISKÄYTTÖ (lisävaruste)	27
8.1 AC-RINNAKKAISKÄYTÖN ALOITTAMINEN	27
8.2 AC-RINNAKKAISKÄYTÖN LOPETTAMINEN	28
9. ERIKOISVAATIMUKSET	28
10. HUOLTO	29
10.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO	30
10.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO	32
10.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO	33
10.4 KIPINÄVAHDIN HUOLTO	34
10.5 POLTTOAINESÄILIÖN SUODATTIMEN PUHDISTUS	35
11. KULJETUS JA VARASTOINTI	36
11.1 TYHJENNÄ POLTTOAINE KAASUTTIMESTA	37
11.2 TYHJENNÄ POLTTOAINE POLTTOAINESÄILIÖSTÄ	37
11.3 TYHJENNÄ POLTTOAINE KAASUTTIMESTA UUELLEEN	38
11.4 MOOTTORI	38
12. VIANMÄÄRITYS	39
13. TEKNISET TIEDOT	42
14. SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	43
15. YMPÄRISTÖOLOSUHTEET	44

⚠ WARNING VAROITUS!

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen tämän aggregaatin käyttöä. Käyttöohje on luovutettava aggregaatin mukana, mikäli laite myydään eteenpäin.

⚠ WARNING: ⚠
VAROITUS!
Aggregaatin polttomoottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

⚠ WARNING VAROITUS!

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO, häkä), joka voi kerääntyä hengenvaarallisille tasoille suljetuilla alueilla.

Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden tai kuoleman.

Älä koskaan käytä aggregaattia suljetuilla tai edes osittain suljetuilla alueilla, missä ihmisiä on läsnä.

⚠ WARNING VAROITUS!

Aggregaatti voi väärinkäytettynä aiheuttaa sähköiskun. Älä altista aggregaattia kosteudelle, sateelle tai lumelle. Älä päästä aggregaattia kastumaan tai käytä sitä märillä käsillä.

Säilytä käyttöohjetta aina koneen läheisyydessä. Pidätämme oikeuden muokata tätä tuotetta tai käyttöohjetta ilman ennakoilmoitusta.

⚠ WARNING VAROITUS!

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI LÄPI JA TUTUSTU SEN SISÄLTÖÖN ENNEN AGGREGAATIN KÄYTTÖÄ.

Tämän käyttöohjeen avulla saat hyvän yleiskäsityksen koneen toiminnasta ja huollosta, joten lue käyttöohje huolellisesti.

Pyrimme jatkuvasti parantamaan tuotemalleja ja niiden laatua. Tästä syystä aggregaatin ja tämän käyttöohjeen välillä voi esiintyä eroja, vaikka kyseessä onkin käyttöohjeen uusin versio.

JOHDANTO

Kiitos tämän aggregaatin valinnasta. Olemme varmoja, että olet tyytyväinen yhden markkinoiden upeimman aggregaatin hankinnasta.

Tämän käyttöohjeen avulla saat hyvän yleiskäsityksen koneen toiminnasta ja huollosta, joten lue käyttöohje huolellisesti.

Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

▲ DANGER

VAARA!

VOIT KUOLLA tai LOUKKAANTUA VAKAVASTI, ellet noudata ohjeita.

▲ WARNING

VAROITUS!

VOIT KUOLLA tai LOUKKAANTUA VAKAVASTI, ellet noudata ohjeita.

▲ CAUTION

HUOMIO!

VOIT LOUKKAANTUA VAKAVASTI, ellet noudata ohjeita.

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja — lue se huolellisesti.

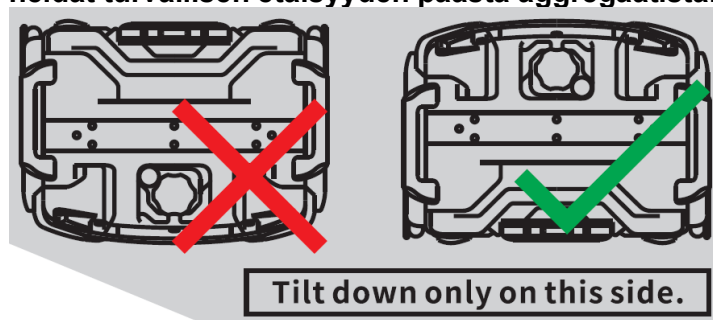
Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjäsi.

1. TURVALLISUUSOHJEET

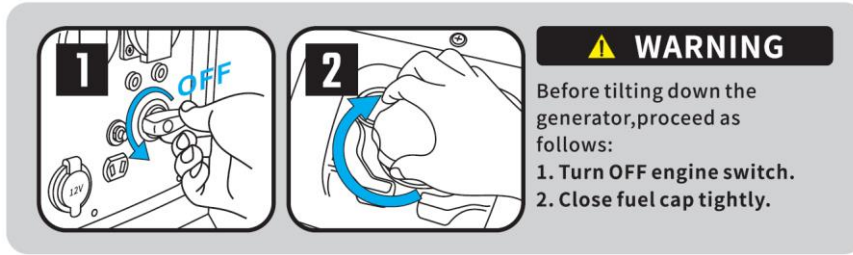
1.1 KÄYTTÄJÄÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

▲ WARNING

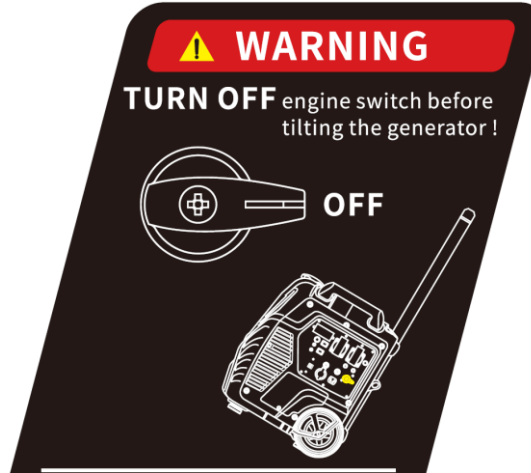
- Lue tämä käyttöohje ja tutustu huolellisesti sen sisältöön ennen aggregaatin käyttöä.
- Älä sijoita aggregaattia paikkaan, missä ohikulkijat, lapset tai lemmikkieläimet pääsevät kosketuksiin sen kanssa. Älä anna lasten käyttää aggregaattia ilman valvontaa. Suojele lapsia pitämällä heidät turvallisen etäisyyden päästä aggregaatista.



- Aggregaattia voidaan kallistaa, mutta VAIN vetokahvan puoleiselle sivulle moottorin ollessa sammutettuna. Jos sitä kallistetaan toiselle sivulle, ÖLJYÄ voi vuotaa, jonka seurauksena voi aiheutua moottori- tai omaisuusvahinkoja. POLTTOAINETTA voi vuotaa ja aiheuttaa TULIPALON tai RÄJÄHDYKSEN.

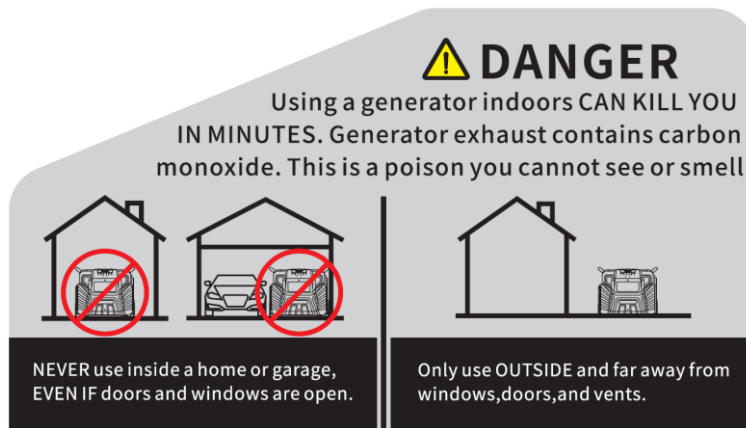


- Käännä moottorin kytkin pois päältä ennen aggregaatin kallistamista.



- ÄLÄ poista mitään aggregaatin suojakoteloita moottorin ollessa käynnissä. Jos näin tehdään, invertteri, vaihtovirtalaturi tai muut sähköosat voivat vaurioitua riittämättömästä jäähtymisestä johtuen.

1.2 PAKOKAASUISTA AIHEUTUVAT VAARAT



- Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka on väritöntä ja hajutonta kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.
- Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä käytä aggregaattia tiloissa, missä ilmanvaihto ei ole riittävä.
- Älä käytä aggregaattiasi autotallassa tai tiloissa, vaikka ovi tai ikkuna olisikin auki. Käytä aggregaattia vain hyvällä ilmanvaihdolla olevassa tilassa.

1.3 SÄHKÖISKUVAARAT

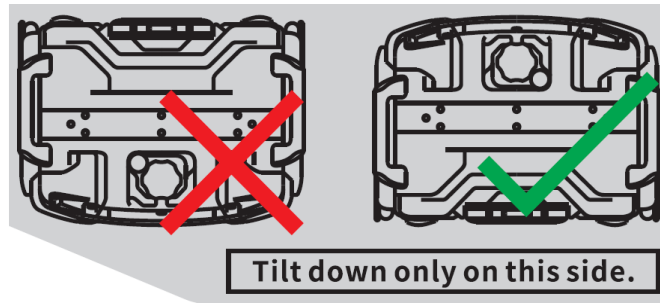
	Read owner's manual and all labels before operating.	 WARNING
	Do not operate in an unventilated room. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.	
	Ground unit to avoid electrical hazards.	
	Keep unit dry. Do not expose unit to rain or wet locations.	
	Do not refuel when operating. Check for fuel leaks or spilled fuel before each use. DO NOT use if the generator is leaking fuel. Do not operate near flammable materials.	
	This symbol indicates that when the end-user wishes to discard this product, it must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling.	

- Älä käytä moottoria vesi- tai lumisateessa tai kosteissa tai märissä tiloissa.
- Älä kosketa laitetta märin käsin.
- Maadoita laite sähkövaarojen minimoimiseksi.
- Sähkölaitteet (mukaan lukien johto- ja pistokeliitännät) eivät saa olla viallisia.

1.4 TULIPALO- JA PALOVAARAT

			UNLEADED GASOLINE ONLY! STOP ENGINE BEFORE FUELING!
---	---	---	--

- Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa. Tupakointi tai avotulen ja kipinöiden aiheuttaminen on kiellettyä alueella, missä moottoriin lisätään polttoainetta tai missä säilytetään bensiiniä. Lisää polttoainetta hyvällä ilmanvaihdolla olevassa tilassa moottorin ollessa sammutettuna ja jäähtynyt. Älä lisää polttoainetta käytön aikana. Älä tupakoi tai käytä avotulta polttoaineen täytön aikana. Älä roiskuta polttoainetta.
- Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, ettei POLTTOAINEVUOTOJA ole. Älä käytä aggregaattia, jos havaitset siinä polttoainevuotoja.

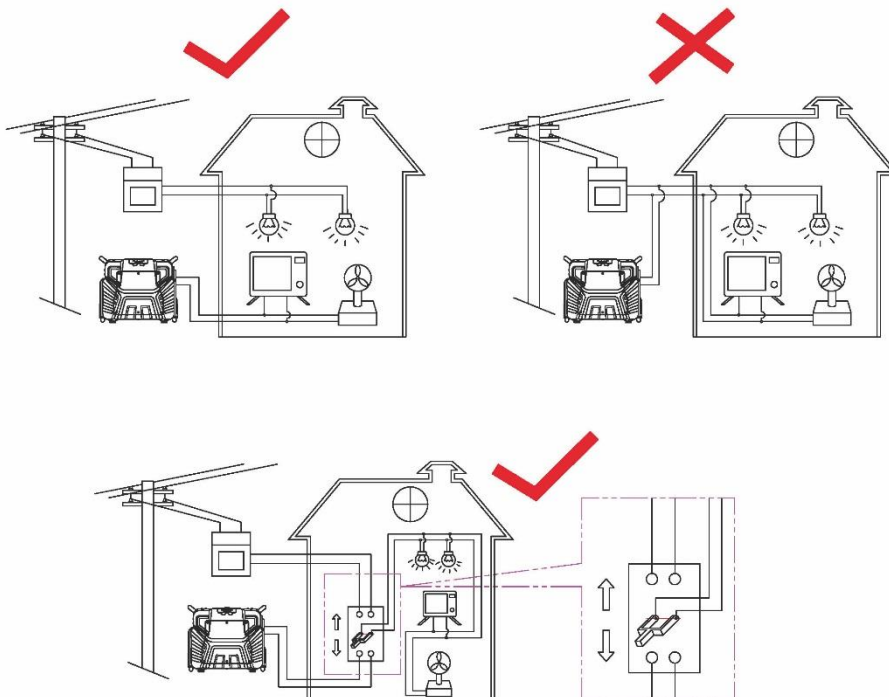


- Aggregaattia voidaan kallistaa sivulle kuljetusta varten, mutta VAIN vetokahvan puolelle. Jos sitä kallistetaan toiselle sivulle, ÖLJYÄ voi vuotaa, jonka seurauksena voi aiheutua moottori- tai omaisuusvahinkoja. POLTTOAINETTA voi vuotaa ja aiheuttaa TULIPALON tai RÄJÄHDYKSEN. Ennen kallistusta moottori on sammutettava ja moottorin kytkin käännettävä off-asentoon ja moottorin on annettava jäähtyä ympäristölämpötilaan.



- Tietyt polttomoottorin osat ovat kuumia ja voivat aiheuttaa palovammoja. Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja moottorin sammuttamisen jälkeen. Kiinnitä huomiota aggregaatissa oleviin varoituksiin. Älä kosketele äänenvaimenninta sen ollessa vielä kuuma.
- Vältä syttyvien materiaalien sijoittamista pakokaasujen poistoaukon lähelle käytön aikana.
- Sijoita aggregaatti vähintään 1 m päähän rakennuksista tai muista laitteista sen käytön aikana, koska muussa tapauksessa aggregaatti voi ylikuumentua.
- Anna moottorin jäähtyä ennen aggregaatin varastointia sisätiloihin.

1.5 LIITÄNTÄÄ KOSKEVAT HUOMAUTUKSET



- Älä liitä aggregaattia rakennuksen sähköverkkojärjestelmään, ellei vaihtokytkintä ole asennettu valtuutetun ja pätevän sähköasentajan toimesta.

2. HUOMIOTARROJEN SIJAINTI

Lue seuraavat tarrat huolellisesti läpi ennen tämän aggregaatin käyttöä.



①

②



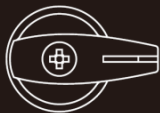
③




**UNLEADED GASOLINE ONLY!
STOP ENGINE BEFORE FUELING!**

④

⚠ WARNING
TURN OFF engine switch before tilting the generator!

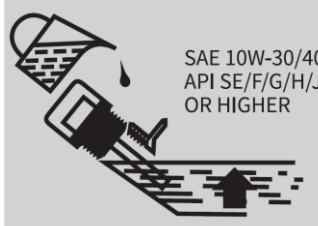


OFF



0.6L 4-STROKE ENGINE OIL

SAE 10W-30/40
API SE/F/G/H/J
OR HIGHER



⑥




⚠ WARNING
Before tilting down the generator, proceed as follows:

1. Turn OFF engine switch.
2. Close fuel cap tightly.

3. LAITTEEN KUVAUS

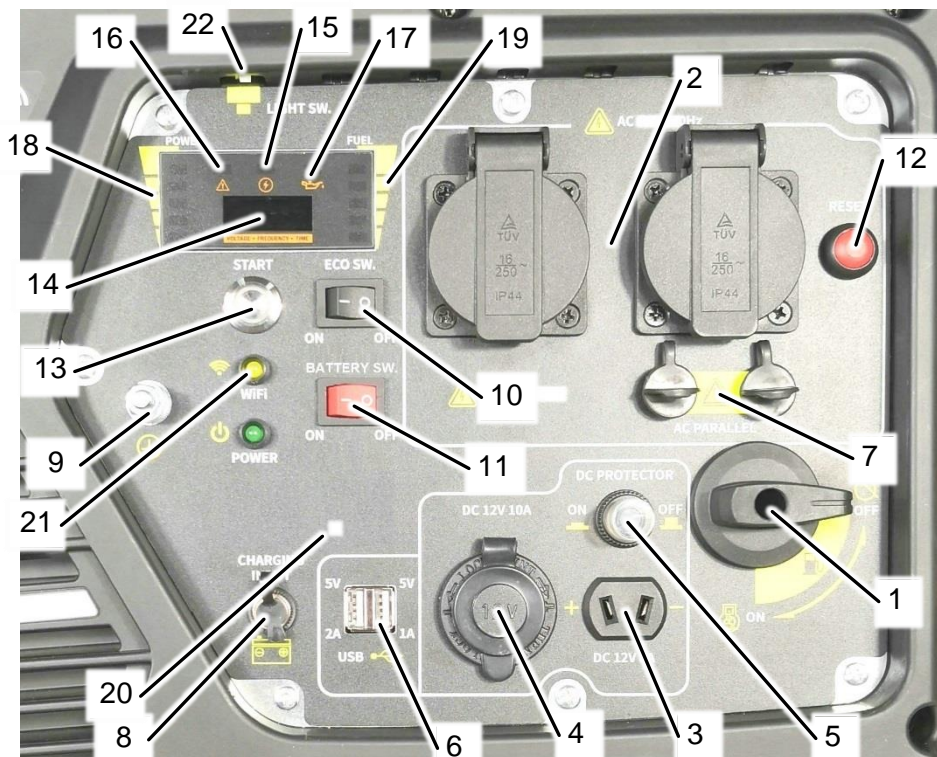
3.1 OSIEN TUNNISTUS



- (1). Ohjauspaneeli: Sisältää aggregaatin ohjaimet ja ulostuloliitännät.
- (2). Polttoainekorkki: Pääsy polttoainesäiliöön polttoaineen lisäämistä varten.
- (3). Kantokahvat: Nosta aggregaattia näillä kahdella kahvalla.
- (4). Vetokäynnistin: Vedettävä käynnistyskahva moottorin käynnistämiseksi.
- (5). Rikastinpuppi: Kylmän moottorin käynnistysapu.
- (6). Pyörät: Aggregaatin liikuttamiseen pyörien avulla.
- (7). Vetotangon kahva: Vetokahva aggregaatin vetämiseen maassa.
- (8). Huoltokansi: Mahdollistaa pääsyn moottoriöljykorkin, ilmansuodattimen, kaasuttimen ja sytytystulpan jne. käsittelyä varten.
- (9). Akun huoltokansi: Mahdollistaa pääsyn akkuun ja akkuliittimen kytkemiseen.
- (10). Polttoainemittari: Polttoainetaso tarkastamiseen polttoainesäiliössä.

- (11). Äänenvaimennin: Alentaa moottorin melutasoa.
- (12). Ilmansuodatin: Puhdistaa moottorin ilmaa.
- (13). Kaasutin: Syöttää polttoaineseoksen moottorille.
- (14). Sytytystulppa: Sytyttää polttoaineseoksen, kun moottorin mäntä saavuttaa sylinterin kärjen.
- (15). Öljykorkki: Pääsy öljysäiliöön moottoriöljyn tyhjentämistä tai lisäämistä varten.
- (16). Ilmanottosäleikkö: Mahdollistaa jäähtymisilman virtaamisen kotelon sisälle.

3.2 OHJAUSPANEELI



- (1). Moottorikytkin: Ohjaa polttoaineen syöttöä kaasuttimeen. Tällä kytkimellä käynnistetään tai sammutetaan moottorin sytytysjärjestelmä.
- (2). AC-liitäntä: AC-ulostuloliitännät AC-laitteiden liitäntään.
- (3). 12 VDC:n latausliitäntä: Liitäntä 12 V litykkujen uudelleenlataamiseen aggregaatin ollessa käynnissä.
- (4). 12 VDC:n savukkeensytyttimen liitäntä: Tukee tiettyjä 12 VDC:n laitteita, joiden enimmäisteho on alle 120 W.
- (5). 12 VDC:n virrankatkaisin: Ylikuormitussuojaus näille kahdelle 12 VDC:n ulostulon liitännälle. Ylikuormitus- tai oikosulkutilanne laukaisevat tasavirtakatkaisimen. Tasavirtakatkaisimen (DC) painike napsahtaa ulospäin ja tasavirransyöttö katkaistaan.

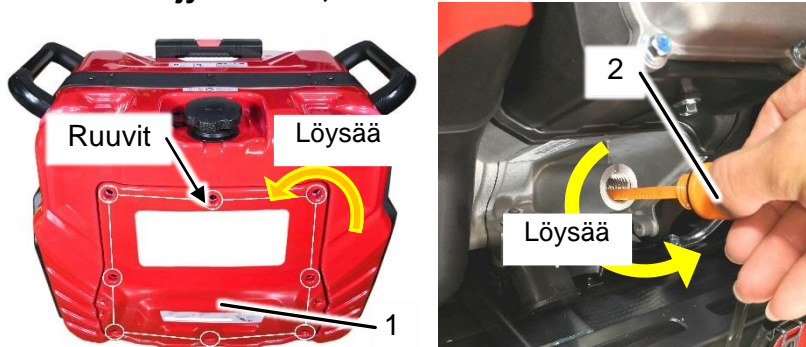
- (6). USB-liitäntä: USB-ulostuloliitännät 5 VDC:n laitteiden liitäntään.
- (7). Rinnakkaisliitäntärima (valinnainen): Vaihtovirran rinnakkaiskäytön ulostulot kahdelle samanlaiselle aggregaatille.
- (8). Latauksen syöttöliitäntä (valinnainen): Lataa käynnistysakkua aggregaatin sisällä.
- (9). Maadoitus (maa)-liitäntä: Maadoituskohta aggregaatille.
- (10). ECO-kytkin: Tämän kytkimen päällekytkentää hidastaa moottorin kierrosnopeutta kuorman alentamisen aikana polttoaineen säästämiseksi, melutason alentamiseksi ja moottorin kulumisen välttämiseksi.
- (11). Akkukytkin: Tämä kytkin käynnistää ja sammuttaa akun aggregaatin sisällä. Akkua käytetään virransyöttämiseen sähkökäynnistimelle, Gen-mate-yksikölle (valinnainen laite) ja näyttöruudulle jne. Huom! Akku latautuu moottorin käydessä, kun kytkin on asennossa ON (1).
- (12). Nollauspainike: Tätä kytkintä voidaan käyttää aggregaatin toiminnan palauttamiseen ylikuormitussuojan laukeamisen jälkeen sammuttamatta moottoria.
- (13). Käynnistyspainike Tätä kytkintä voidaan käyttää sähkökäynnistimellä varustetun moottorin käynnistämiseen.
- (14). Näyttöruutu: Näyttää jännitteen, vaihtovirran taajuuden ja aggregaatin kokonaiskäyttöajan.
- (15). Valmis-merkkivalo (vihreä): Valmis-merkkivalo palaa, kun aggregaatti toimii normaalilla tavalla. Se ilmaisee, että aggregaatti tuottaa sähkövirtaa liitäntöihin.
- (16). Ylikuormituksen merkkivalo (punainen): Jos aggregaatti on ylikuormittunut tai jos AC-liitäntöissä on oikosulku, ylikuormituksen punainen merkkivalo syttyy ja virransyöttö katkaistaan liitetyille laitteille muutaman sekunnin kuluessa.
- (17). Matalan öljyn pinnantason merkkivalo (keltainen): Merkkivalo syttyy, kun öljyn pinnantaso on turvallisen käyttötason alapuolella ja moottori sammutetaan automaattisesti. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen ennen kuin öljyä on lisätty säiliöön.
- (18). Virtapalkki: Virran merkkivalot syttyvät yksi kerrallaan aggregaatin lähtötehon kasvaessa. Se ilmaisee aggregaatin erilaisia lähtötehoja. Mitä suurempi lähtöteho, sitä useampi merkkivalo palaa.
- (19). Polttoainepalkki: Ilmaisee säiliössä jäljellä olevaa polttoainetta. Mitä enemmän säiliössä on polttoainetta, sitä useampi merkkivalo palaa.
- (20). Virran merkkivalo (valinnainen): Syttyy, kun aggregaatin sisällä oleva Gen-mate-yksikkö (valinnainen laite) toimii normaalisti.
- (21). Wi-Fi-merkkivalo (valinnainen): Merkkivalo syttyy ja vilkkuu hitaasti, kun Gen-mate-yksiköllä (valinnainen laite) varustettu aggregaatti on liitetty älypuhelimien Gen-mate-sovellukseen Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
- (22). Valopainike: Tämä kytkin kytkee ohjauspaneelin yläosan valot päälle tai pois päältä.

4. VALMISTELU

4.1 MOOTTORIÖLJY

HUOMAUTUS

- Moottori on toimitettu tehtaalta ilman öljyä. Lisää öljyä säiliöön ennen laitteen käynnistämistä.
- Moottoriöljysuositus: 4-Tahtimoottoriöljy, SAE 10W-30 tai 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ tai korkeampi.
- Moottoriöljymäärä: 0,6 litraa

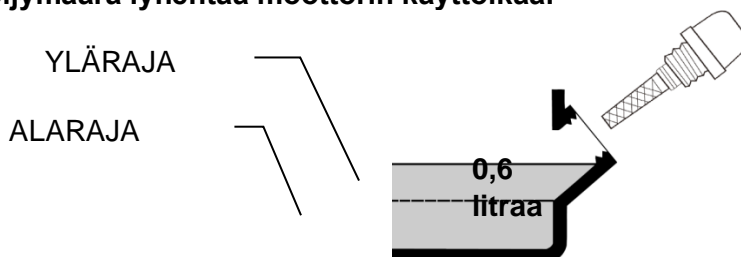


Moottoriöljyn lisääminen:

- (1). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi 1. Irrota myös öljykorkki ja mittatikku 2.
- (2). Täytä määrätty määrä suositeltua moottoriöljyä öljysuppilaa 4 käyttämällä (katso tämän käyttöohjeen osa 10.1), asenna ja kiristä öljykorkki/mittatikku 2.
- (3). Asenna huoltokansi 1 takaisin.

HUOMAUTUS

- Varmista, että aggregaatti on sileän ja tasaisen pinnan päällä.
- Pidä moottoriöljyn pinnantaso ALARAJAN ja YLÄRAJAN välillä. Liian suuri tai pieni öljymäärä lyhentää moottorin käyttöikää.



- Moottori on varustettu alhaisen öljyn pinnantason anturilla, joka estää moottorin käynnin pinnantason laskiessa hälyttävälle tasolle. Jos öljyn pinnantaso laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle, moottori sammuu automaattisesti.
- Kun alhaisen öljyn pinnantason suojaus sammuttaa moottorin automaattisesti, alhaisen moottorin pinnantason merkkivalo (keltainen) syttyy. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen, ellei öljyä ole lisätty säiliöön.

4.2 POLTTOAINE

⚠ WARNING

- Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa. Tupakointi tai avotulen ja kipinöiden aiheuttaminen on kiellettyä alueella, missä moottoriin lisätään polttoainetta tai missä säilytetään bensiiniä.
- Lisää polttoainetta hyvällä ilmanvaihdolla olevassa tilassa moottorin ollessa sammutettuna ja jäähtynyt.
- Tarkasta POLTTOAINEVUODOT ennen jokaista käyttökertaa. Älä käytä aggregaattia, jos havaitset siinä polttoainevuotoja.
- ÄLÄ lisää polttoainetta säiliöön punaisen merkkitason yli, koska muussa tapauksessa vuotoja voi esiintyä polttoaineen lämpenemisen ja laajentumisen seurauksena.
- Pyyhi kaikki polttoaineroiskeet välittömästi puhtaalla, kuivalla ja pehmeällä liinalla, koska polttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja ja muoviosia.



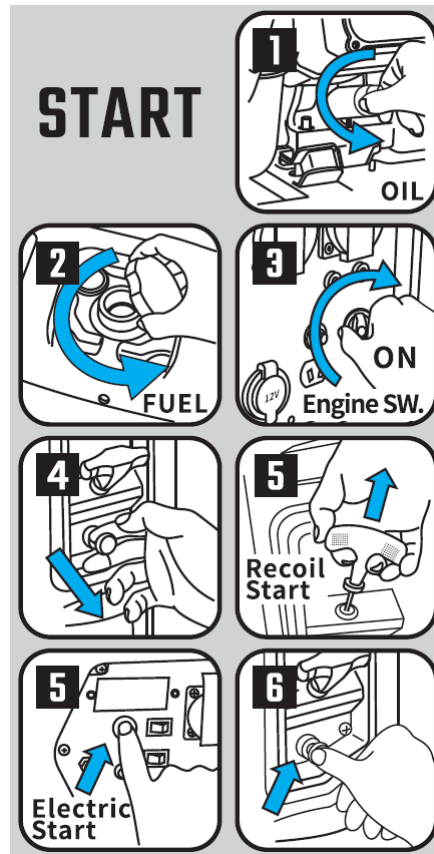
Polttoaineen lisääminen:

- (1). Irrota polttoainekorkki 1 ja lisää polttoainetta säiliöön punaiselle merkkitasolle 2 asti.
- (2). Polttoainesäiliössä olevan polttoaineen pinnantason voi tarkastaa polttoainemittarista 3.
- (3). Kun polttoainetta on lisätty säiliöön, kiristä polttoainekorkki 1 huolellisesti.

HUOMAUTUS

- Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen aiheuttaa vakavia moottorin sisäisten osien vaurioita.
- Älä koskaan käytä öljy-/bensiniseosta.
- Voit käyttää normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka etanolipitoisuus (E10) on alle 10 %.
- Varmista, että aggregaatti on sileän ja tasaisen pinnan päällä.
- Polttoainesäiliön tilavuus: 13 litraa

5. MOOTTORIN KÄYNNISTYS

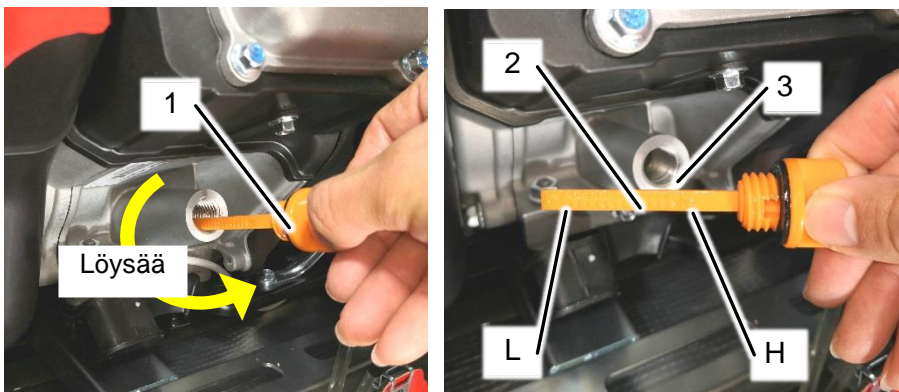


5.1 MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS

Tarkasta öljyn pinnantaso ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA niin, että aggregaatti on tasaisen pinnan päällä ja moottori on sammutettuna.

ÖLJYSUOSITUS:

4-Tahtimoottoriöljy, SAE 10W-30 tai 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ tai korkeampi.



- (1). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi.
- (2). Irrota öljykorkki 1 ja pyyhi mittatikku 2 puhtaaksi.
- (3). Tarkasta öljyn pinnantaso asettamalla mittatikku 2 öljyntäyttöaukkoon 3 niin, että mittatikkua ei kierretä kiinni.

- (4). Öljyn pinnantaso on kunnossa, jos mittatikun 2 öljyviiva on asennon L ja H välillä. Öljyn pinnantaso on liian alhainen, jos öljy ei saavuta mittatikun asentoa L. Lisää öljyä öljyn täyttöaukon 3 ylärajaan asti käyttämällä öljy-suosituksen mukaista öljyä.
- (5). Kiristä öljykorkki 1 ja asenna huoltokansi takaisin.
- (6). Tarkasta aggregaatin mahdolliset öljyvuodot.

HUOMAUTUS

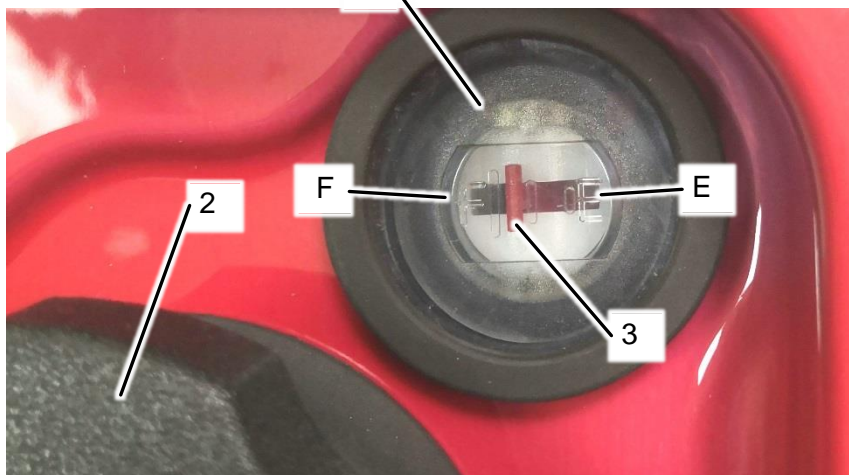
- Varmista, että aggregaatti on sileän ja tasaisen pinnan päällä moottoriöljyn pinnantason tarkastamisen aikana.
- Moottoriöljymäärä: 0,6 litraa
- Moottori on varustettu alhaisen öljyn pinnantason anturilla, joka estää moottorin käynnin pinnantason laskeessa hälyttävälle tasolle. Jos öljyn pinnantaso laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle, moottori sammuu automaattisesti.
- Kun alhaisen öljyn pinnantason suojaus sammuttaa moottorin automaattisesti, alhaisen moottorin pinnantason merkkivalo (keltainen) syttyy. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen, ellei öljyä ole lisätty moottoriin.

5.2 POLTTOAINEEN TARKASTUS

⚠ WARNING

- Tupakointi tai avotulen ja kipinöiden aiheuttaminen on kiellettyä alueella, missä moottoriin lisätään polttoainetta tai missä säilytetään bensiiniä.
- Lisää polttoainetta hyvällä ilmanvaihdolla olevassa tilassa moottorin ollessa sammutettuna ja jäähtynyt.
- Älä lisää polttoainetta punaisen tasomerkin yli.
- Tarkista POLTTOAINEVUODOT ennen jokaista käyttökertaa. Älä käytä aggregaattia, jos havaitset siinä polttoainevuotoja.

Tarkasta polttoaineen pinnantaso ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA niin, että aggregaatti on tasaisen pinnan päällä ja moottori on sammutettuna.



(1). Tarkasta polttoainesäiliössä oleva polttoaineen pinnantaso polttoainemittarista 1. Jos polttoainemittarin 1 punainen merkki 3 on asennon E lähellä, polttoainesäiliössä olevan polttoaineen pinnantaso on alhainen. Jos punainen merkki 3 on asennon F lähellä, polttoainesäiliössä olevan polttoaineen pinnantaso on korkea.

(2). Lisää polttoainetta tarvittaessa.

- (3). Kun polttoainetta on lisätty säiliöön, kiristä polttoainekorkki 2 huolellisesti.
- (4). Tarkasta aggregaatin mahdolliset polttoainevuodot.

HUOMAUTUS

- Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.
- Älä koskaan käytä öljy-/bensiiniseosta.
- Polttoainesäiliön tilavuus: 13 litraa
- Varmista, että aggregaatti on sileän ja tasaisen pinnan päällä polttoaineen pinnantason tarkastamisen aikana.

5.3 MOOTTORIKYTKIMEN AVAAMINEN



Käännä moottorikytkin 1 ON-asentoon.

ON-asento



OFF-asento

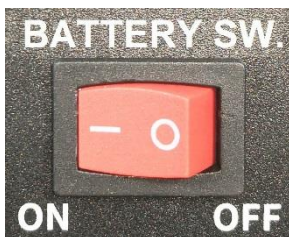


5.4 AKKUKYTKIN



Käännä akkukytkin 1 (punainen) ON-asentoon. Akkua käytetään virransyöttämiseen sähkökäynnistimelle, Gen-mate-yksikölle (valinnainen laite) ja näyttöruudulle jne.

ON-asento



OFF-asento



HUOMAUTUS

Käännä akkukytkin 1 (punainen) ON-asentoon ennen sähkökäynnistystä. Generaattori lataa käynnistysakkua vain, kun kytkin on ON-asennossa. Mikäli käynnistysakku on tyhjentynyt, käynnistä aggregaatti vetokäynnistimellä, aseta kytkin ON-asentoon ja anna moottorin käydä n. 30 minuuttia ladataksesi käynnistysakkua.

Käännä akkukytkin 1 (punainen) OFF-asentoon aina moottorin sammutuksen jälkeen. Muussa tapauksessa akkuvirta voi purkautua.

5.5 RIKASTIMEN KÄYTTÖ



Vedä rikastimen nuppi 1 täysin ulos asentoon START.

RUN-asento

START-asento



HUOMAUTUS

- Rikastimen käyttöä ei tarvita lämpimän moottorin käynnistämiseen. Käännä rikastinnuppi 1 RUN-asentoon.
- Yleensä rikastinnuppia pidetään START-asennossa vain kahden vetokäynnistimen tai sähkökäynnistuspainikkeen käyttökerran ajan. Työnnä kahden vedon tai painamisen jälkeen rikastinnuppi 1 RUN-asentoon seuraavien kolmen vedon tai painamisen ajaksi. Liian rikas asento johtaa sytytystulpan likaantumiseen/kastumiseen imuilman puutteesta johtuen. Tämä voi aiheuttaa tilanteen, ettei moottori käynnisty.
- Pidä rikastinnuppia 1 START-asennossa useamman vedon tai painamisen ajan kylmällä säällä.

5.6 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

⚠ DANGER

- Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka on väritöntä ja hajutonta kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.
- Käytä aggregaattia vain hyvällä ilmanvaihdolla olevassa tilassa. Älä käytä aggregaattiasi autotallissa tai tiloissa, vaikka ovi tai ikkuna olisikin auki.

HUOMAUTUS

- Varmista, että aggregaatti on sileän ja tasaisen pinnan päällä sen käynnistyksen tai käytön aikana.
- Sammuta tai kytke irti kaikki aggregaattiin AC-liittimiin liitetyt sähkökuormat ennen

moottorin käynnistämistä.

- Pidä rikastinnuppia 1 START-asennossa useamman vetokäynnistimen vedon tai sähkökäynnistimen painamisen ajan kylmällä säällä.



Vetokäynnistys:

Vedä vetokäynnistintä 2 hitaasti, kunnes tunnet vastuksen ja vedä tämän jälkeen nopeasti.

HUOMAUTUS

- Älä anna vetokäynnistimen 2 ponnahtaa takaisin aggregaattia vasten. Palauta se varovaisesti käynnistimen tai kotelon vaurioitumisen ja moottorin pyörimissuunnan äkillisestä muuttumisesta aiheutuvien henkilövahinkojen välttämiseksi.
- Moottori käynnistetään tavallisesti kolmella vetoliikkeellä. Pidä rikastinnuppi 1 START-asennossa vain kahden vetokäynnistimen vedon ajan. Työnnä kahden vedon jälkeen rikastinnuppi 1 RUN-asentoon seuraavien kolmen vedon ajaksi.



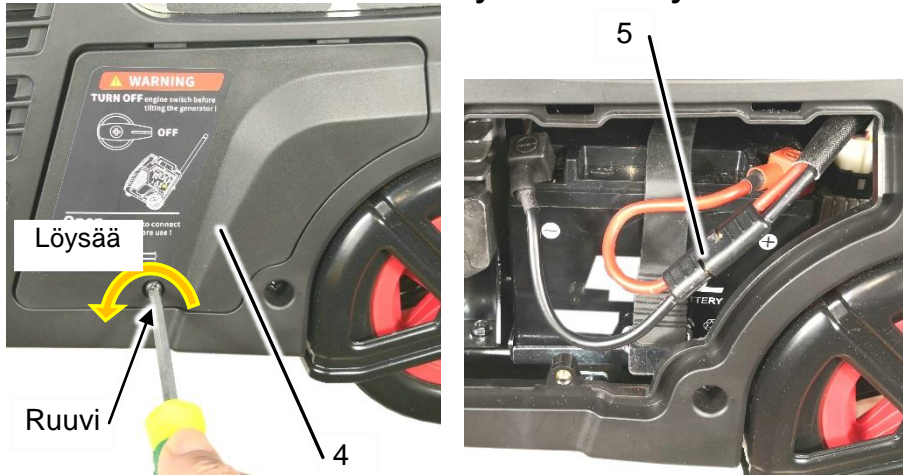
Sähkökäynnistys:

Paina käynnistuspainiketta 3 pohjaan asti ja vapauta se moottorin käynnistymisen jälkeen.

HUOMAUTUS

- Ennen ensimmäistä käyttökertaa: Irrota ruuvi ja poista akun huoltokansi 4 akkuliittimen

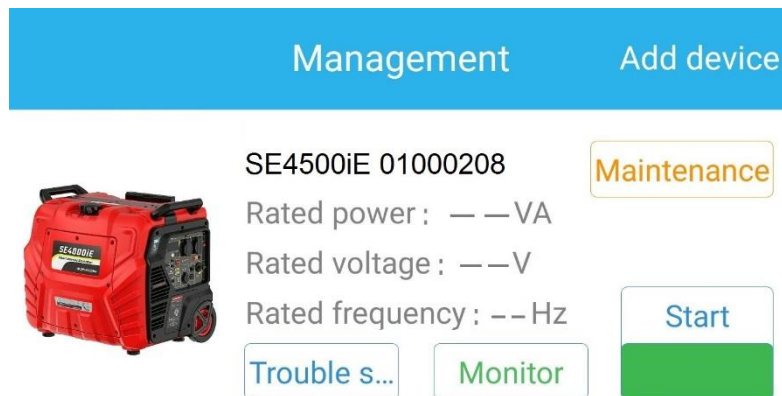
5 liittämiseksi ennen sähkökäynnistimen käyttöä.



- Moottori käynnistetään tavallisesti kolmella sähkökäynnistimen painalluksella. Pidä rikastinnappia START-asennossa vain kahden sähkökäynnistimen painamisen ajan. Työnnä kahden painamisen jälkeen rikastinnappi RUN-asentoon seuraavien kolmen painamiskerran ajaksi.
- Jatkuva käynnistyspainikkeen painaminen ei saa kestää yli viiden sekunnin ajan. Älä paina käynnistyspainiketta moottorin käydessä.

APP-käynnistys (valinnainen):

Jos aggregaatti on varustettu valinnaisella Gen-mate-yksiköllä, se voidaan myös käynnistää älypuhelimessa olevalla Gen-mate-sovelluksella seuraavasti:



5.7 RIKASTIMEN SULKEMINEN



Kun moottori on käynnistynyt, palauta rikastinnuppi 1 takaisin RUN-asentoon.

RUN-asento



START-asento

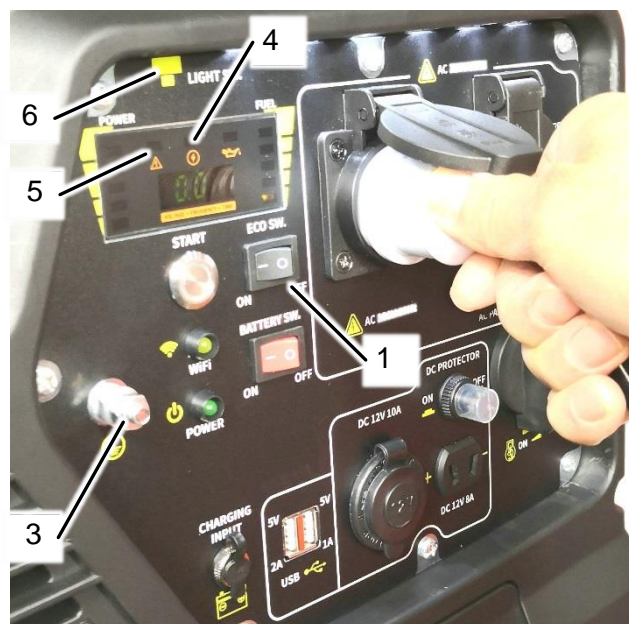


HUOMAUTUS

Odota muutaman minuutin ajan, kunnes moottorin käynti on tasainen ennen rikastimen sulkemista ja kauemmin kylmällä säällä.

6. VAIHTOVIRTAKÄYTTÖ (AC)

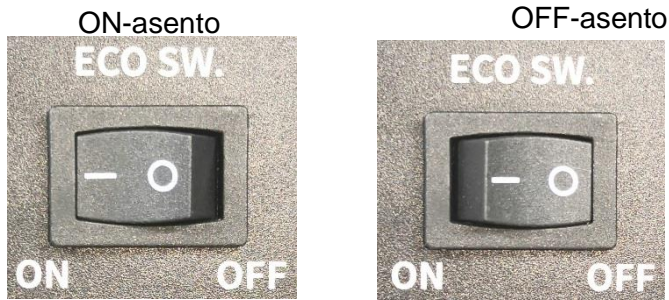
6.1 AGGREGAATIN KÄYTTÖ:



Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä 2-3 minuutin ajan, jonka jälkeen aggregaattia voidaan käyttää seuraavasti:

- (1). Varmista, että Valmis-merkkivalo 4 (vihreä) syttyy.
- (2). Aseta ECO-kytkin 1 ON-asentoon taloudellisen käytön ohjausjärjestelmän käyttämiseksi. Tämä järjestelmä ohjaa moottorin kierrosnopeutta liitetyn tehon mukaisesti. Polttoaineen kulutus vähenee ja melutaso on alhaisempi.
- (3). Liitä pistoke aggregaatin AC-liitäntään vaihtovirtakäyttöisiä laitteita varten.

(4). Käynnistä sähkölaitteet.



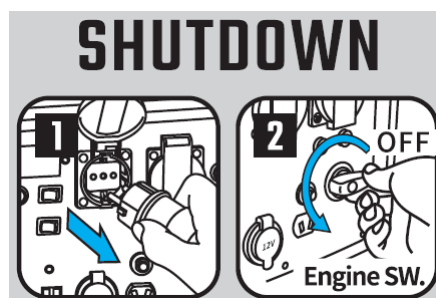
⚠ WARNING

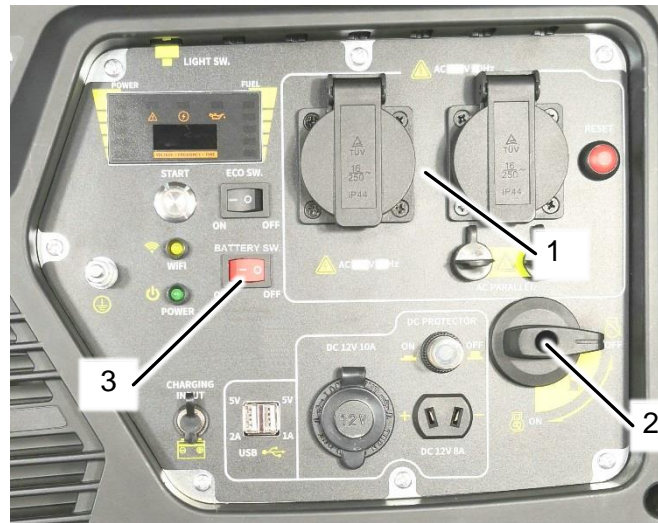
- AC-lähtöjännite on erittäin korkea. Käyttäjien on suojauduttava sähköiskuilta. Älä käytä laitetta märillä käsillä.
- Älä anna lasten käyttää laitetta ilman valvontaa. Älä altista aggregaattia vesi- tai lumisateelle tai kosteudelle.
- Aggregaatti on maadoitettava maadoitusliittimellä 3, kun sähkölaite on maadoitettava.

HUOMAUTUS

- ECO-kytkin 1 on asettava OFF-asentoon käytettäessä suuremman käynnistysvirran vaativia laitteita, kuten kompressoreja tai korkeita virtakuormituksia.
- Varmista, että kaikki sähkölaitteet, johdot ja liitännät ovat hyvässä kunnossa ennen niiden liittämistä aggregaattiin.
- Paina valopainiketta 6 valojen sytyttämiseksi ohjauspaneelin yläosassa, pimeällä käytön aikana.
- Varmista, että kokonaiskuormitus ei ylitä aggregaatin nimellislähtötehoa.
- Varmista, että liitännän kuormitusvirta on sen nimellisvirran mukainen.
- Jos aggregaatti ylikuormittuu (nimellisteho ylitetään) tai liitetyssä laitteessa on oikosulku, ylikuormituksen merkkivalo 5 (punainen) syttyy, virransyöttö liitettyihin laitteisiin katkaistaan ja Valmis-merkkivalo 4 (vihreä) sammuu.
- Nollauspainiketta voidaan käyttää aggregaatin toiminnan palauttamiseen ylikuormitussuojan laukeamisen jälkeen ja käynnistämättä moottoria kokonaan uudelleen. Tarkasta kuitenkin ensin vika ja korjaa se, jos liitetyssä laitteessa tai johdossa on oikosulku.
- Kun sähkömoottori käynnistetään, ylikuormituksen merkkivalo 5 (punainen) syttyy. Tämä on normaali tilanne, ja ylikuormituksen merkkivalon 5 (punainen) pitäisi sammua muutaman sekunnin kuluessa.

6.2 AGGREGAATIN SAMMUTUS:






Aggregaatti voidaan sammuttaa, kun sitä ei enää käytetä:

- (1). Kytke kaikki aggregaatin AC-liittimiin 1 liitetyt sähkökuormat pois päältä.
- (2). Käännä moottorikytkin 2 OFF-asentoon.
- (3). Käännä akkukytkin 3 (punainen) OFF-asentoon.

HUOMAUTUS

- Valinnaisella Gen-mate-yksiköllä varustettu aggregaatti voidaan sammuttaa älypuhelimien Gen-mate-sovelluksella. Edellä kuvatut vaiheet 2/3 ovat välttämättömiä sovelluksen käyttöä varten, mutta vaihe 2/3 on suoritettava ennen aggregaatin kallistamista tai sen varastointia.

Management
Add device



SE4500iE 01000208

Rated power : -- --VA

Rated voltage : -- --V

Rated frequency : -- --Hz

Maintenance

Trouble s...

Monitor

Shut down

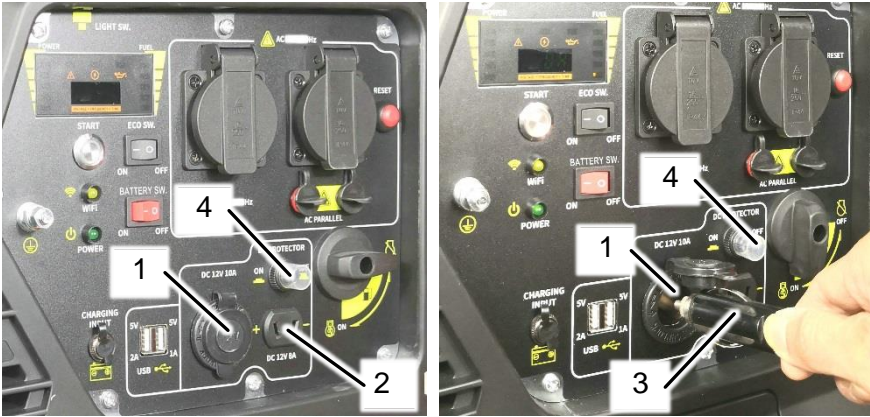
- Kytke kaikki aggregaatin AC-liittimiin 1 liitetyt sähkökuormat pois päältä ennen Gen-mate -sovelluksen sammuttamista älypuhelimessa.
- Käännä akkukytkin 3 (punainen) OFF-asentoon aina moottorin sammutuksen jälkeen. Muussa tapauksessa akkuvirta voi purkautua.

⚠ WARNING

Anna aggregaatin jäähtyä, ennen kuin siirrät sitä tai ennen sen varastointia. Laitteen takaosassa on korkea lämpötila jonkin aikaa sen sammuttamisen jälkeen.

7. TASAVIRTAKÄYTTÖ (DC):

7.1 12 VDC:N LÄHTÖLIITÄNTÖJEN KÄYTTÖ:



Aggregaatissa on kaksi 12 VDC-lähtöliitaintä. Toinen on latausliitaintä 2 akun lataamiseksi ja toinen on savukkeensytyttimen liitaintä 1.

Savukkeensytyttimen liitaintä tukee tiettyjä 12 VDC:n laitteita, joiden enimmäisteho on alle 120 W. Nämä tasavirtalaitteet voidaan liittää savukkeensytyttimen liitaintään 1 käyttämällä niiden pistoketta 3.

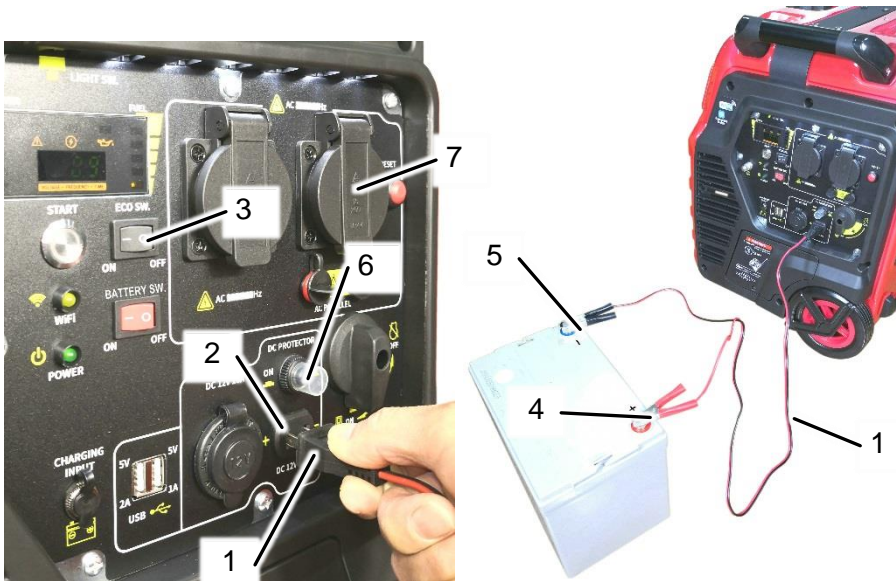
HUOMAUTUS

Ylikuormitus- tai oikosulkutilanne laukaisevat tasavirtakatkaisimen 4 (DC). Jos tämä tapahtuu, tasavirtakatkaisimen 4 (DC) painike napsahtaa ulospäin ja tasavirransyöttö katkaistaan. Tarkasta, ovatko laitteet ylittäneet nimellisjännitteen tai onko johdotuksessa oikosulku. Jos ongelmia ei ole olemassa, paina painiketta käytön jatkamiseksi.

7.2 LATAUSJOHDON KÄYTTÄMINEN AKUN LATAAMISEEN:

⚠ WARNING

- Älä koskaan tupakoi, tee avotulta, kipinöitä tai katkaisen liitaintöjä akkuun lataamisen aikana. Kipinät voivat sytyttää akkukaasut. Akut muodostavat räjähtävää vetykaasua latauksen aikana. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akkujen lataamisen ja käyttämisen aikana.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä työskennellessä akkujen parissa. Akkuneste on erittäin syövyttävää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Varottava joutumista iholle, silmiin ja vaatteille. Jos roiskeita esiintyy, puhdista alue välittömästi puhtaalla vedellä.



- (1). Liitä punainen latausliitin 4 positiiviseen (+) akunapaan ja musta latausliitin 5 negatiiviseen (-).
- (2). Liitä latauskaapeli 1 aggregaatin latausliittimeen 2.
- (3). Käännä ECO-kytkin 3 OFF-asentoon.
- (4). Käynnistä moottori akun lataamiseksi.
- (5). Latausaika vaihtelee akkukoon ja sen kunnon mukaisesti. Tasavirtakatkaisin 6 EI estä akun yliilatausta. Irrota latausjohto 1 aggregaatista heti, kun akku on ladattu täyteen.

HUOMAUTUS

- **ÄLÄ** liitä latausjohtoa 1 vaihtovirtaliitintään 7 (AC). Koska AC-lähtöjännite on erittäin korkea, ovat käyttäjät alttiina sähköiskulle.
- Latausliitintään 2 saa käyttää VAIN 12 V lyijyakkujen lataamiseen.
- Älä ylikuormita akkuja tai jätä niitä ilman valvontaa lataamisen aikana.
- Pidä AINA punainen ja musta liitin erillään, kun kaapeli liitetään aggregaattiin.
- Kun 12 V tasavirtalähtöä käytetään akkujen lataamiseen, kierrä ECO-kytkin 3 OFF-asentoon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** vaihda napaisuutta, kun akkuliittimet liitetään latausliittimeen. Vakava aggregaatin tai akun vaurio voi tapahtua.
- Ylikuormitettu tasavirtapiiri tai johdotusongelma laukaisee tasavirtakatkaisimen 6 (painike tulee ulos). Kun tämä tapahtuu, odota muutama minuutti ennen painikkeen painamista käytön jatkamiseksi. Jos tasavirtakatkaisin 6 pysyy OFF-asennossa, lopeta lataus ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

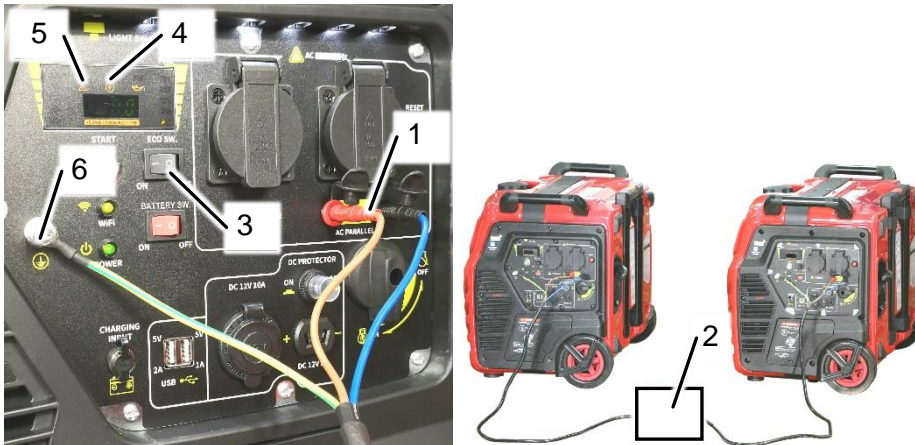
7.3 LATAUSKAAPELIN IRROTUS:

- (1). Käännä moottorikytkin OFF-asentoon moottorin sammuttamiseksi, kun akku on ladattu täyteen.
- (2). Irrota latauskaapeli aggregaatin latausliittimestä.
- (3). Irrota latauskaapelin musta latausliitin negatiivisesta (-) akkunavasta.

(4). Irrota latauskaapelin punainen latausliitin negatiivisesta (+) akkunavasta.

8. AC-RINNAKKAISKÄYTTÖ (lisävaruste)

Kahta SE4500iE-aggregaattia voidaan käyttää rinnakkain, jolloin kokonaislähtöteho on 7,4 kVA. Rinnakkaiskytkentäsarja 2 (lisävaruste) vaaditaan rinnakkaiskäyttöön. Rinnakkaiskytkentäsarjan pistorasiat on suojattu 16A hitaalla sulakkeella, jolloin maksimi jatkuva käyttöteho on n. 3,6 kW. Hetkellinen kuormitus voi olla suurempi.



8.1 AC-RINNAKKAISKÄYTÖN ALOITTAMINEN

- (1). Kytke kaikki aggregaattien AC-liittimiin liitetyt sähkökuormat pois päältä tai irti niistä. Sammuta molemmat aggregaatit.
- (2). Liitä rinnakkaiskytkentäsarja 2 kahden aggregaatin rinnakkaisliittimien 1 väliin.
- (3). Käynnistä molemmat moottorit ja varmista, että Valmis-merkkivalo 4 (vihreä) syttyy.
- (4). Liitä sähkökuorma rinnakkaiskytkentäsarjan 2 liittimiin.
- (5). Kytke laite päälle.

⚠ WARNING

- Rinnakkaisliittimen 1 lähtöjännite on erittäin korkea. Käyttäjien on suojauduttava sähköiskuilta. Älä käytä laitetta märillä käsillä.
- Älä anna lasten käyttää laitetta ilman valvontaa. Älä altista aggregaattia vesi- tai lumisateelle tai kosteudelle.
- Aggregaatit on maadoitettava maadoitusliittimellä 6 rinnakkaiskytkentäsarjaan 2, kun sähkölaite on maadoitettu.

HUOMAUTUS

- Älä liitä aggregaattia rinnakkain toisenlaisen aggregaatin kanssa.
- Älä koskaan liitä tai irrota rinnakkaiskytkentäsarjaa 2, aggregaatin ollessa käynnissä.
- Jos vain yhtä aggregaattia käytetään, on rinnakkaiskytkentäsarja 2 irrotettava.
- Jos laitteen toiminta muuttuu epätavalliseksi, katkeilee tai se pysähtyy kokonaan,

sammuta se välittömästi. Kytke sitten laite irti rinnakkaiskytkentäsarjan 2 liitännöistä ja tarkasta, onko ongelma laitteessa, tai aggregaatin nimelliskuormakapasiteetti ylitetty.

- ECO-kytkimen 3 on oltava samassa asennossa molemmissa aggregaatissa.
- Varmista, että sähkölaitteen nimellisteho ei ylitä aggregaattien kokonaisnimellistehoa.
- Useimmat moottoroidut laitteet vaativat nimellistehoa suuremman tehon käynnistyksen yhteydessä. Kun sähkömoottori käynnistetään, ylikuormituksen merkkivalo 5 (punainen) syttyy. Tämä on normaali tilanne, ja ylikuormituksen merkkivalon 5 (punainen) pitäisi sammua muutaman sekunnin kuluessa.
- Jos aggregaatti ylikuormittuu tai liitetyssä laitteessa on oikosulku, ylikuormituksen merkkivalo 5 (punainen) syttyy, virransyöttö liitettyihin laitteisiin katkaistaan ja Valmis-merkkivalo 4 (vihreä) sammuu. Pysäytä molemmat moottorit ja selvitä ongelman syy.

8.2 AC-RINNAKKAISKÄYTÖN LOPETTAMINEN

Aggregaatit voidaan sammuttaa, kun niitä ei enää käytetä:

- (1). Kytke kaikki rinnakkaiskytkentäsarjan 2 liittimiin liitetyt sähkökuormat pois päältä.
- (2). Käännä moottorikytkimet OFF-asentoon molemman moottorin sammuttamiseksi.
- (3). Irrota rinnakkaiskytkentäsarja 2 kahden aggregaatin rinnakkaisliittimien 1 väliltä.
- (4). Anna aggregaattien jäähtyä, ennen kuin siirrät niitä tai niiden varastointia.

HUOMAUTUS

Kytke kaikki aggregaatin rinnakkaiskytkentäsarjan 2 liittimiin liitetyt sähkökuormat pois päältä ennen Gen-mate -sovelluksen sammuttamista älypuhelimessa.

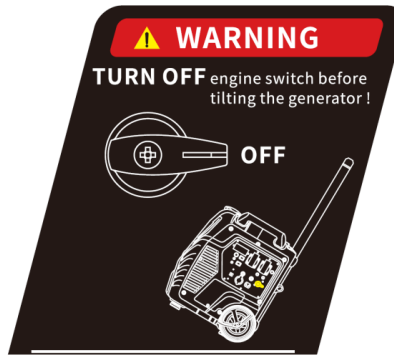
9. ERIKOISVAATIMUKSET

HUOMAUTUS

- **ÄLÄ** mukauta aggregaattia millään tavalla.



- Aggregaattia voidaan kallistaa kyljelleen kuljetuksen ajaksi, mutta **VAIN** vetokahvan 1 puolelle. Jos sitä kallistetaan toiselle laidalle, **ÖLJYÄ** voi vuotaa, jonka seurauksena voi aiheutua moottori- tai omaisuusvahinkoja. **POLTTOAINETTA** voi vuotaa ja aiheuttaa **TULIPALON** tai **RÄJÄHDYKSEN**.



- Käännä moottorin kytkin pois päältä ennen aggregaatin kallistamista.
- Toimi seuraavalla tavalla ennen aggregaatin kuljetusta tai varastointia:
 - (1). Kytke moottorikytkin OFF-asentoon.
 - (2). Anna aggregaatin jäähtyä, ennen sen varastointia.
 - (3). Sulje polttoainekorkki tiukkaan.
- Pidä jäähdytysaukot auki ja puhtaana roskista, mudasta, vedestä jne. Jäähdytysaukot sijaitsevat aggregaatin etupaneelissa. Jos jäähdytysaukot ovat tukossa, aggregaatti voi ylikuumentua ja moottori, invertteri tai johdotukset vaurioitua.
- **ÄLÄ** poista mitään aggregaatin suojakoteloita moottorin ollessa käynnissä. Jos näin tehdään, invertteri tai muut sähköosat voivat vaurioitua heikosta jäähdytyksestä johtuen.

10. HUOLTO

Määräaikaishuolto pitää aggregaatin parhaassa käyttökunnossa.

▲ WARNING

- Lue ohjeet ennen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut ja taidot akun vaihtamiseksi.
- Sammuta moottori ja varmista, ettei sitä voida käynnistää vahingossa ennen huoltotöiden aloittamista.
- Tulipalon tai räjähdysen mahdollisuuden rajoittamiseksi, ole varovainen työskennellessäsi bensiinin lähellä. Käytä vain syttymättömiä liuottimia, ei bensiiniä, osien puhdistamiseen. Pidä savukkeet, kipinät ja avoliekit etäällä kaikista polttoaineeseen liittyvistä osista.

HUOMAUTUS

- Jos et ole perehtynyt huoltotöihin, pyydä valtuutettua huoltoliikettä tekemään ne puolestasi.
- Käytä alkuperäisiä varaosia. Pyydä lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltoliikkeestä.

Huoltokaavio

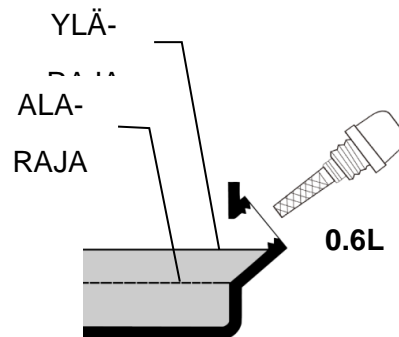
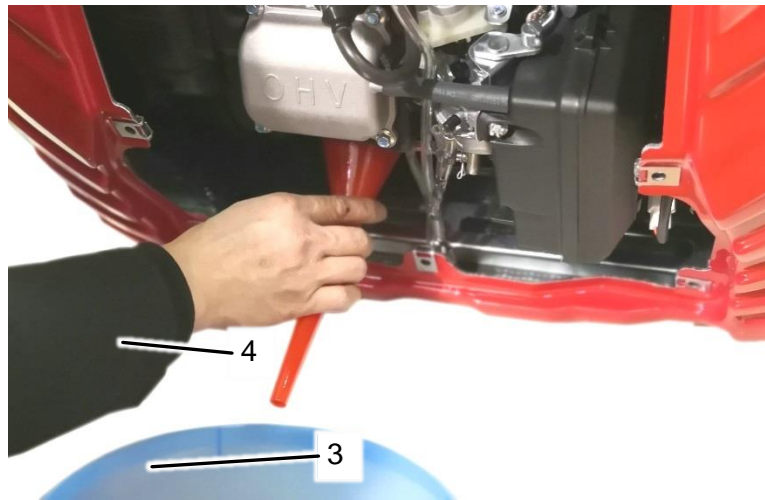
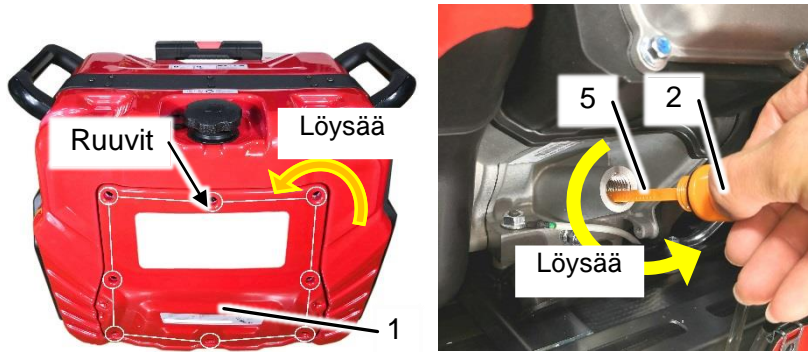
Kohde		Määräaikaishuoltoväli (5)		Jokainen käyttökerta	6 kuukauden tai 50 käyttötunnin välein.	1 vuoden tai 100 käyttötunnin välein.	2 vuoden tai 300 käyttötunnin välein.
Moottoriöljy	Tarkasta pinnantaso		⊙				
	Vaihda			⊙ (1)			
Ilman-puhdistaja	Puhdista					⊙ (2)	
Sytytys-tulppa	Tarkasta-säädä					⊙	
	Vaihda						⊙
Kipinä-vahti	Puhdista					⊙	
Venttiili-vällys	Tarkasta-säädä						⊙ (3)
Palo-kammio	Puhdista						⊙ (3)
Poltto-aine-säiliö ja suodatin	Puhdista					⊙	
Poltto-ainelinja	Tarkasta/vaihda						⊙ (3)(4)

HUOMAUTUS

- (1). Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen.
- (2). Huolto suoritettava useammin, jos olosuhteet ovat pölyiset.
- (3). Nämä kohteet saa huoltaa vain huoltoyritys tai ammattitaitoinen huoltohenkilö.
- (4). Vaihda polttoainelinja tarvittaessa 2 vuoden välein.
- (5). Sähkökäynnistyksellä varustetun aggregaatin akku on ladattava vähintään 6 kuukauden välein sopivalla laturilla tai käyttämällä aggregaattia yli 5 tuntia.
- (6). Määritä sopivat huoltovälit, kun aggregaattia käytetään kaupallisiin tarkoituksiin pitkiä aikoja. Huoltokaavion laiminlyöminen voi johtaa takuun mitätöimiseen.

10.1 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO**▲ WARNING**

Ennen moottorin kallistamista öljyn tyhjentämiseksi, katso ohjeet käyttöohjeen luvussa 11.1 polttoaineen tyhjentämiseksi kaasuttimesta, polttoainevuotojen välttämiseksi.



Tyhjennä öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy tyhjenee nopeasti ja kokonaan.

(1). Kytke moottorikytkin OFF-asentoon ja sulje polttoainekorkki tiukkaan polttoainevuotojen estämiseksi.

(2). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi 1.

(3). Aseta sopiva astia 3 moottorin viereen öljyn keräämiseksi ja irrota öljykorkki/mittatikku 2.

(4). Aseta öljysuppilo 4 öljyn täyttökaulan 5 ulkopuolelle ja tyhjennä öljy astiaan 3 kallistamalla moottoria öljyn täyttökaulaan 5 päin.

(5). Kun moottori on vaakasuorassa, täytä suositeltua öljyä öljyn täyttökaulan 5 YLÄRAJAAN öljysuppilon 4 avulla.

(6). Asenna öljykorkki/mittatikku 2 paikalleen.

(7). Asenna huoltokansi 1 takaisin.

HUOMAUTUS

- Älä kallista aggregaattia moottoriöljyn lisäämisen aikana. Tämä voi johtaa ylitäyttämiseen

ja moottorivaurioon.

- Virheellinen moottoriöljyn hävittäminen voi olla ympäristölle haitallista. Käytetty öljy tulee sijoittaa suljettavaan säiliöön ja vietävä kierrätyskeskukseen. Älä hävitä sitä jäteastiaan, kaada maahan tai viemäriin.

10.2 ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

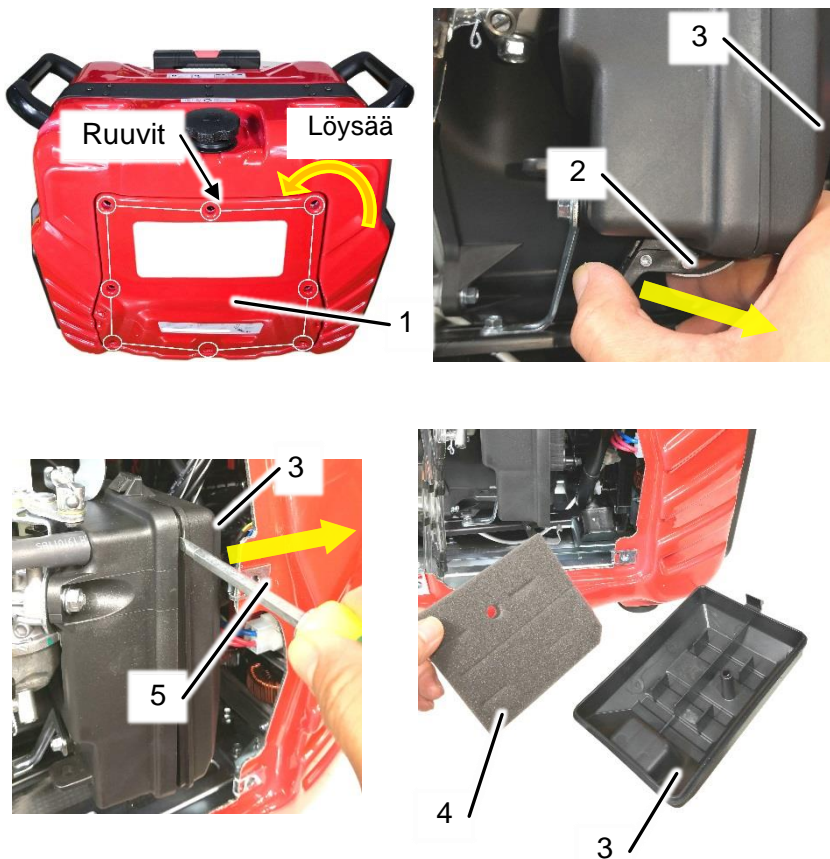
Likainen ilmansuodatin heikentää ilmavirtausta kaasuttimeen. Huolla ilmansuodatin säännöllisesti kaasuttimen toimintahäiriöiden välttämiseksi. Huolto suoritettava useammin, kun aggregaattia käytetään pölyisissä olosuhteissa.

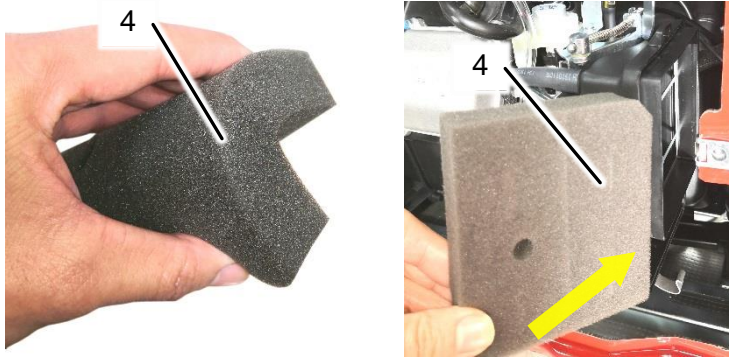
⚠ WARNING

Ilmansuodattimen puhdistus bensiinillä tai syttyvällä liuottimella voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen. Käytä vain vaahtomuovisuodattimen pesuun tarkoitettua pesuainetta.

HUOMAUTUS

Moottorin käyttö ilman ilmansuodatinta tai jos se on viallinen, päästää likaisen ilman moottoriin, mikä johtaa sen nopeaan kulumiseen. Tämäntyyppinen vaurio ei sisälly jälleenmyyjän rajoitettuun takuuseen.



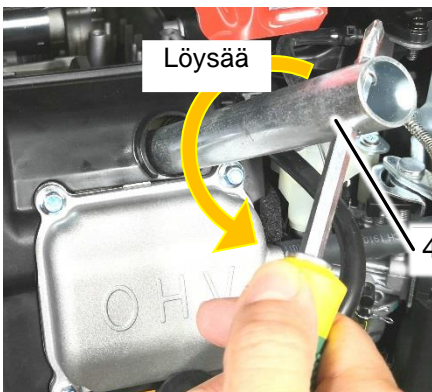
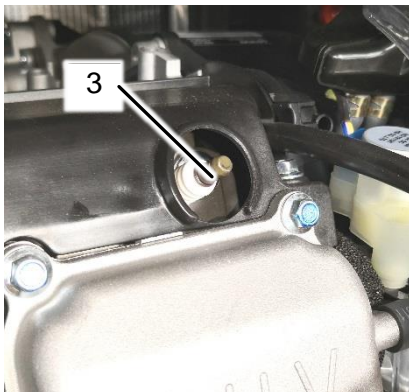
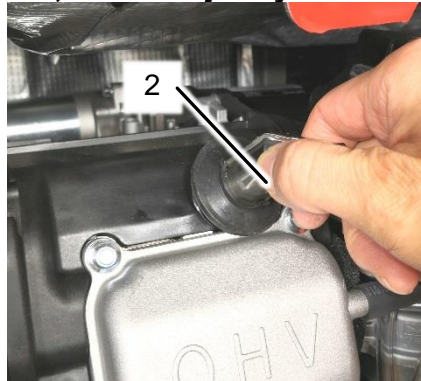


- (1). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi 1.
- (2). Löysää kiinnike 2 ilmansuodattimen pohjassa, työnnä sitten ruuvitaltalla 5 ilmansuodattimen kansi 3 irti.
- (3). Pese sienä 4 vaahtomuovisuodattimen pesuun tarkoitetulla pesuaineella. Anna sienen 4 kuivua kokonaan.
- (4). Asenna sienä 4 ja ilmansuodattimen kansi 3 ja kiristä kiinnike 2 ilmansuodattimen pohjassa.
- (5). Asenna huoltokansi 1 takaisin.

10.3 SYTYTYSTULPAN HUOLTO

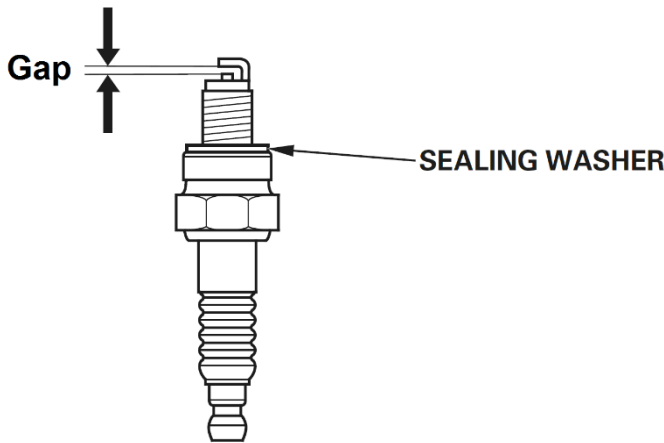
HUOMAUTUS

- Moottorin kunnollisen toiminnan varmistamiseksi, sytytystulpan on oltava puhdas ja sen kärkiväli oikea.
- Virheellinen sytytystulppa voi johtaa moottorivaurioon.
- Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ennen sytytystulpan huoltoa.



- (1). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi 1.
- (2). Irrota sytytystulpan hattu 2.

- (3). Irrota sytytystulppa 3 sytytystulppa-avaimella 4.
- (4). Tarkasta sytytystulppa 3. Vaihda se, jos elektrodit ovat kuluneet tai eristys halkeillut tai likainen.
- (5). Mittaa elektrodiväli rakotulkilla. Korjaa väli tarvittaessa taittamalla elektrodia varovasti. Elektrodivälin tulee olla: 0,70 – 0,80 mm.



- (6). Tarkasta, että sytytystulpan aluslevy on hyvässä kunnossa.
- (7). Kun sytytystulppa 3 on asetettu paikalleen, kiristä se sytytystulppa-avaimella 4 aluslevyn puristamiseksi kokoon. Jos kyseessä on uusi sytytystulppa, kiristä 1/2 kierrosta, kun sytytystulppa puristaa aluslevyä. Jos kyseessä on käytetty sytytystulppa, kiristä 1/8 kierrosta, kun sytytystulppa puristaa aluslevyä.
- (8). Asenna sytytystulpan hattu 2 sytytystulppaan 3 kunnolla.
- (9). Asenna huoltokansi 1 takaisin.

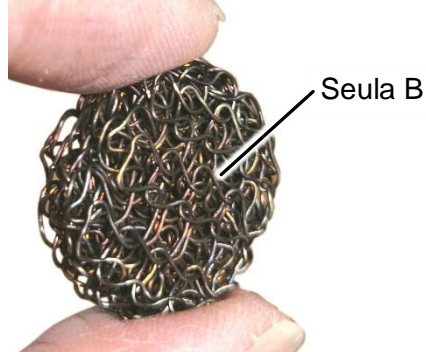
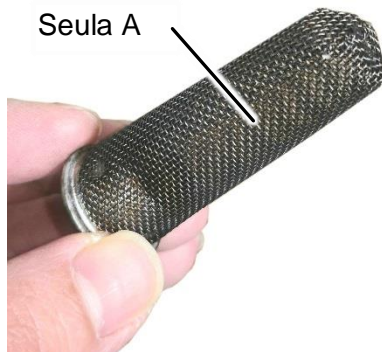
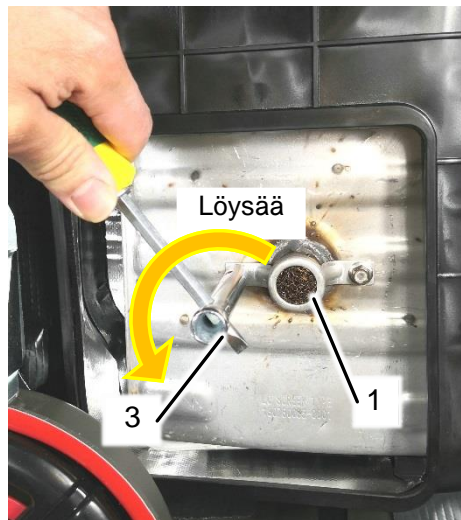
HUOMAUTUS

Löysällä oleva sytytystulppa voi ylikuumentua ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan ylikiristäminen voi vaurioittaa kierteitä sylinterikannessa.

10.4 KIPINÄVAHDIN HUOLTO

HUOMAUTUS

- Jos aggregaatti on ollut käynnissä, äänenvaimennin on erittäin kuuma. Anna sen jäähtyä, ennen kuin jatkat.
- Kipinävahti on huollettava 100 käyttötunnin välein, sen tehokkuuden varmistamiseksi.



Puhdista kipinävahti 1 seuraavasti:

- (1). Löysää kuusi ruuvia ja irrota takakansi 2.
- (2). Irrota kipinävahti 1 avaimella 3.
- (3). Poista karsta harjalla seulasta A ja B.
- (4). Tarkasta seula A halkeamien ja repeämien varalta ja vaihda se tarvittaessa.
- (5). Asenna kipinävahti 1 ja takakansi 2.

10.5 POLTTOAINESÄILIÖN SUODATTIMEN PUHDISTUS

▲ WARNING

Älä koskaan käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avoliekin läheisyydessä.



- (1). Irrota polttoainekorkki 1 ja polttoainesäiliön suodatin 2.
- (2). Puhdista polttoainesäiliön suodatin 2 bensiinillä. Jos se on vaurioitunut, vaihda se.
- (3). Pyyhi polttoainesäiliön suodatin 2 ja asenna se.
- (4). Asenna polttoainekorkki 1 tiukkaan.

11. KULJETUS JA VARASTOINTI

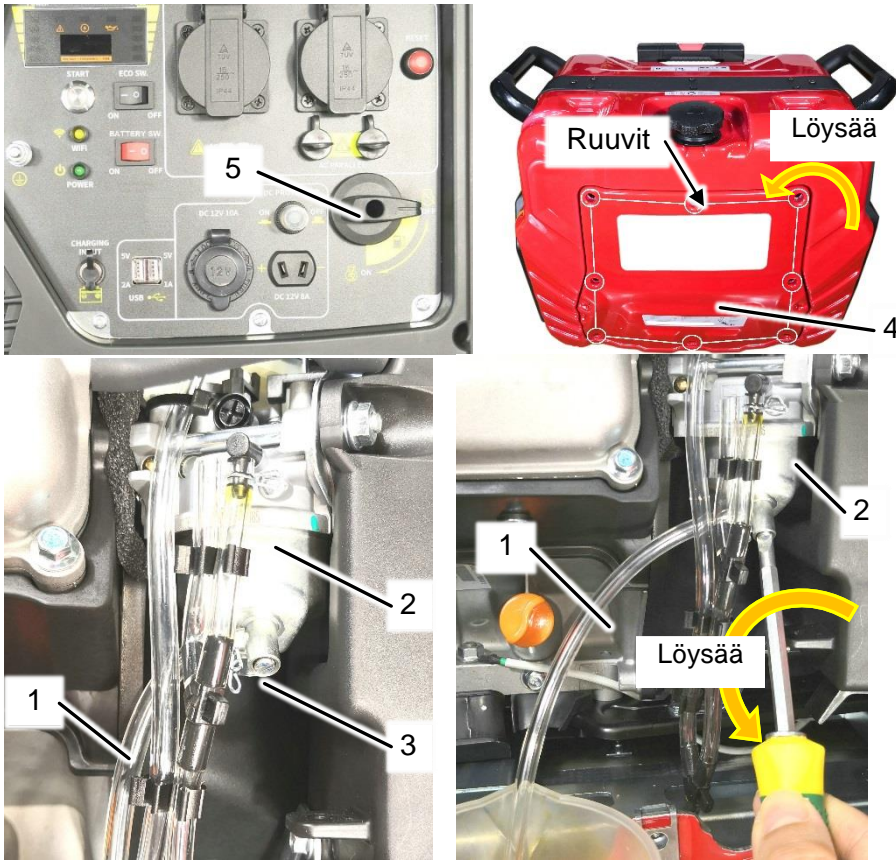
⚠ WARNING

- Kuljeta ja varastoi aggregaattia vain, kun se on täysin jäähtynyt.
- Toimi seuraavalla tavalla ennen aggregaatin kuljetusta tai varastointia:
 - (1). Kytke moottorikytkin OFF-asentoon.
 - (2). Kytke akkukytkin OFF-asentoon.
 - (3). Anna aggregaatin jäähtyä, ennen kuin siirrät sitä tai sen varastointia.
 - (4). Sulje polttoainekorkki tiukasti kiinni.

On tärkeää estää kumijäämien muodostuminen polttoainejärjestelmän osiin, kuten kaasuttimeen, polttoaineletkuun tai polttoainesäiliöön, pitkäaikaisen varastoinnin aikana.

Jos aggregaattia varastoidaan yli kuuden (6) ajaksi, tulee se valmistella seuraavasti:

11.1 TYHJENNÄ POLTTOAINE KAASUTTIMESTA



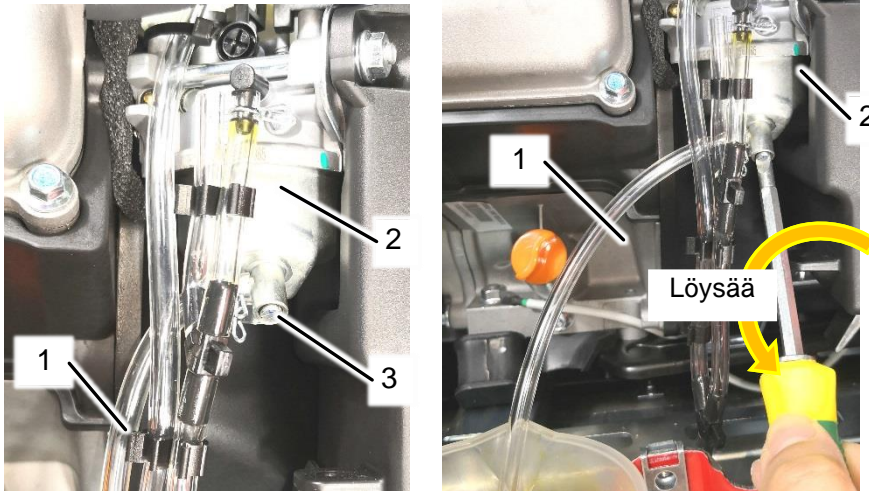
- (1). Käännä moottorikytkin 5 OFF-asentoon.
- (2). Löysää kahdeksan ruuvia ja irrota huoltokansi 4.
- (3). Ota tyhjennysletku 1 ulos pohjakotelossa olevasta aukosta ja aseta se sopivaan säiliöön.
- (4). Löysää tyhjennysruuvia 3 vastapäivään.
- (5). Tyhjennä polttoaine kaasuttimesta 2 säiliöön tyhjennysletkun 1 kautta.
- (6). Kiristä tyhjennysruuvi 3 myötäpäivään tiukasti.

11.2 TYHJENNÄ POLTTOAINE POLTTOAINESÄILIÖSTÄ



- (1). Irrota polttoainekorkki ja poista polttoainesäiliön suodatin.
- (2). Tyhjennä polttoaine sopivaan säiliöön kallistamalla aggregaattia hitaasti polttoainesäiliön kaulaa 1 kohti.
- (3). Asenna polttoainesäiliön suodatin ja polttoainekorkki.
- (4). Kiristä polttoainekorkki myötäpäivään tiukasti.

11.3 TYHJENNÄ POLTTOAINE KAASUTTIMESTA UUELLEEN



- (1). Käännä moottorikytkin asentoon ON.
- (2). Aseta tyhjennysletku 1 sopivaan säiliöön.
- (3). Löysää tyhjennysruuvia 3 vastapäivään.
- (4). Tyhjennä polttoaine kaasuttimesta 2 säiliöön tyhjennysletkun 1 kautta.
- (5). Kiristä tyhjennysruuvi 3 myötäpäivään tiukasti.
- (6). Asenna tyhjennysletku 1 takaisin aukkoon pohjakotelossa.
- (7). Asenna huoltokansi takaisin.
- (8). Käännä moottorikytkin 5 OFF-asentoon.

⚠ WARNING

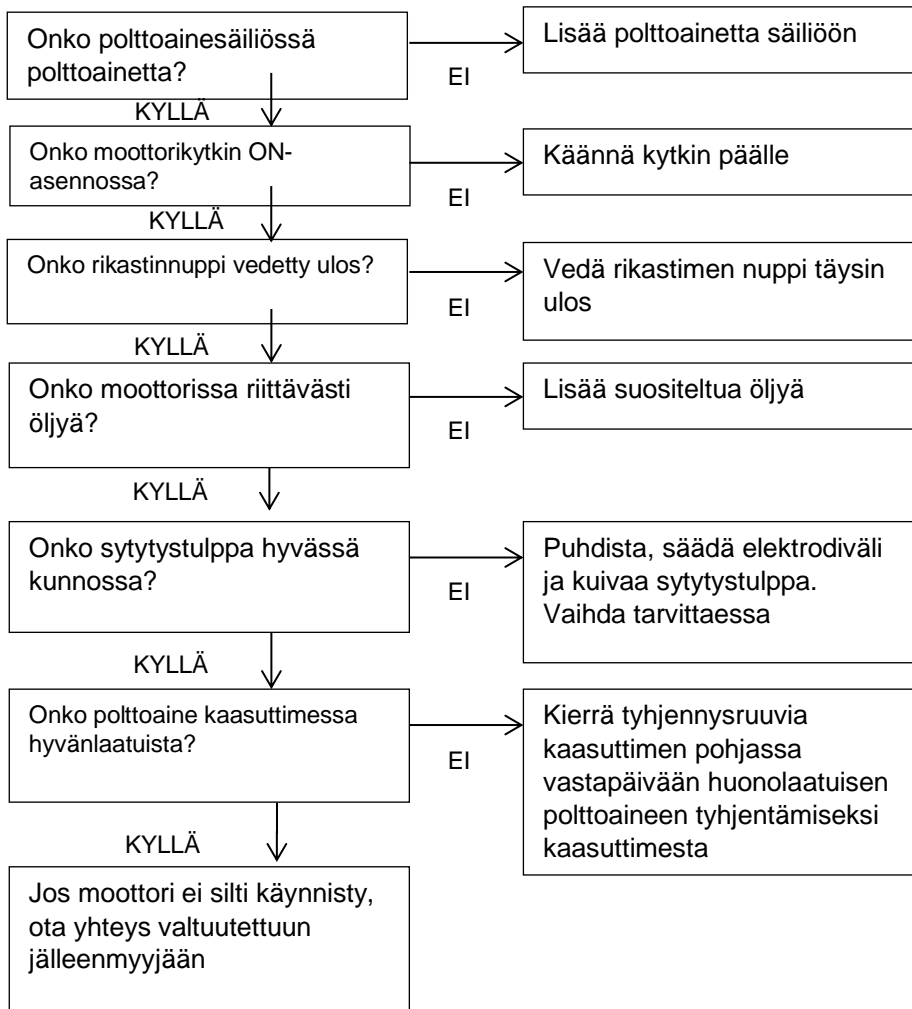
- Polttoaine on herkästi syttyvää ja helposti räjähtävää.
- Pidä lämpö-, kipinä- ja avotulilähteet kaukana.
- Käsittele polttoainetta vain ulkona.
- Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

11.4 MOOTTORI

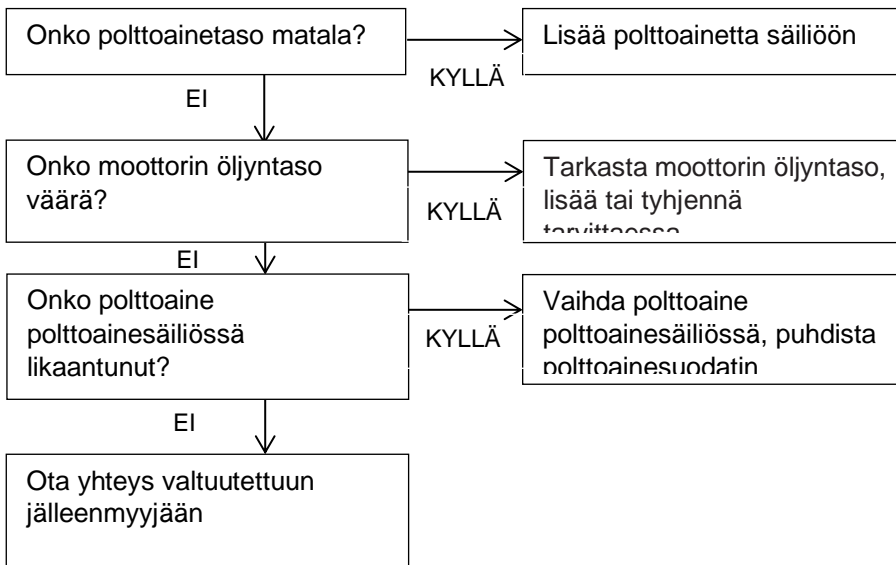
- (1). Valuta öljy kampikammioista moottorin ollessa vielä lämmin. Täytä suositetulla öljyllä.
- (2). Irrota sytytystulppa ja kaada n 15 ml moottoriöljyä sylinteriin sytytystulpan aukon kautta sylinterikannessa ja peitä sytytystulpan aukko kankaalla. Vedä käynnistysnarusta toistuvasti niin, että moottoriöljy leviää sylinterinseinämille.
- (3). Asenna ja kiristä sytytystulppa.
- (4). Vedä vetokäynnistimestä, kunnes tunnet vastuksen ja lopeta vetäminen. (Tämä estää sylinterin ja venttiilien ruostumisen)
- (5). Puhdista aggregaatin ulkopinnat. Tarkasta, että aggregaatin jäähdytysilma-aukot eivät ole tukossa.
- (6). Säilytä laitetta puhtaassa, kuivassa paikassa. Säilytä laitetta mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja suoja se pölyltä ja lialta peittämällä se.

12. VIANMÄÄRITYS

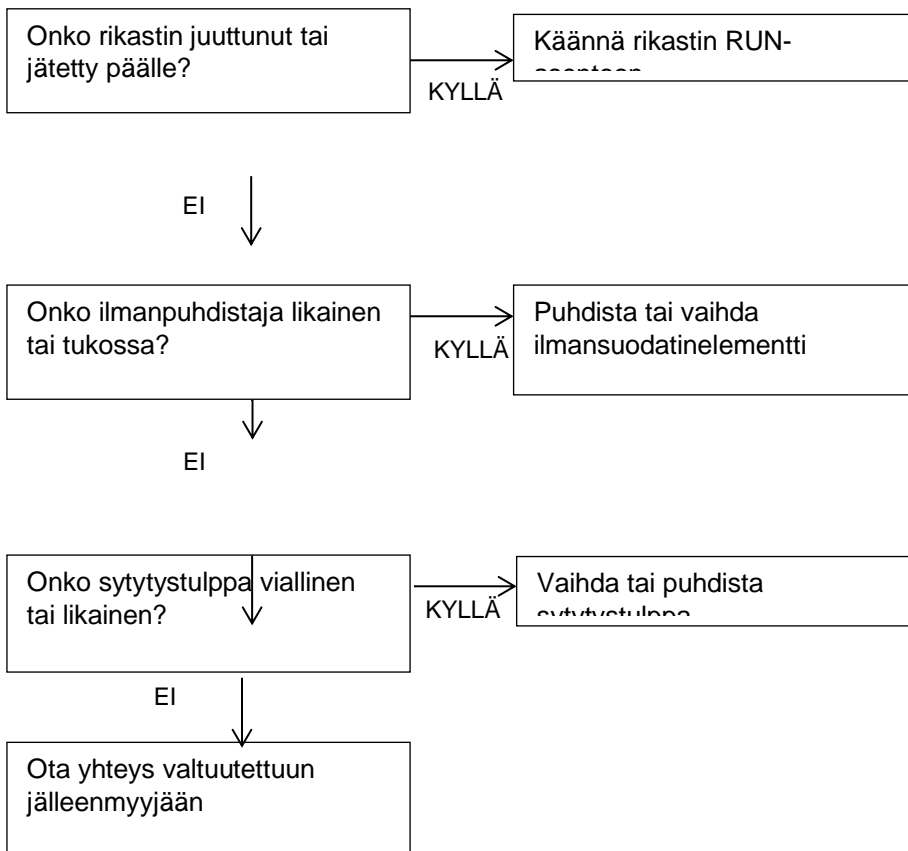
Kun moottoria ei voi käynnistää:



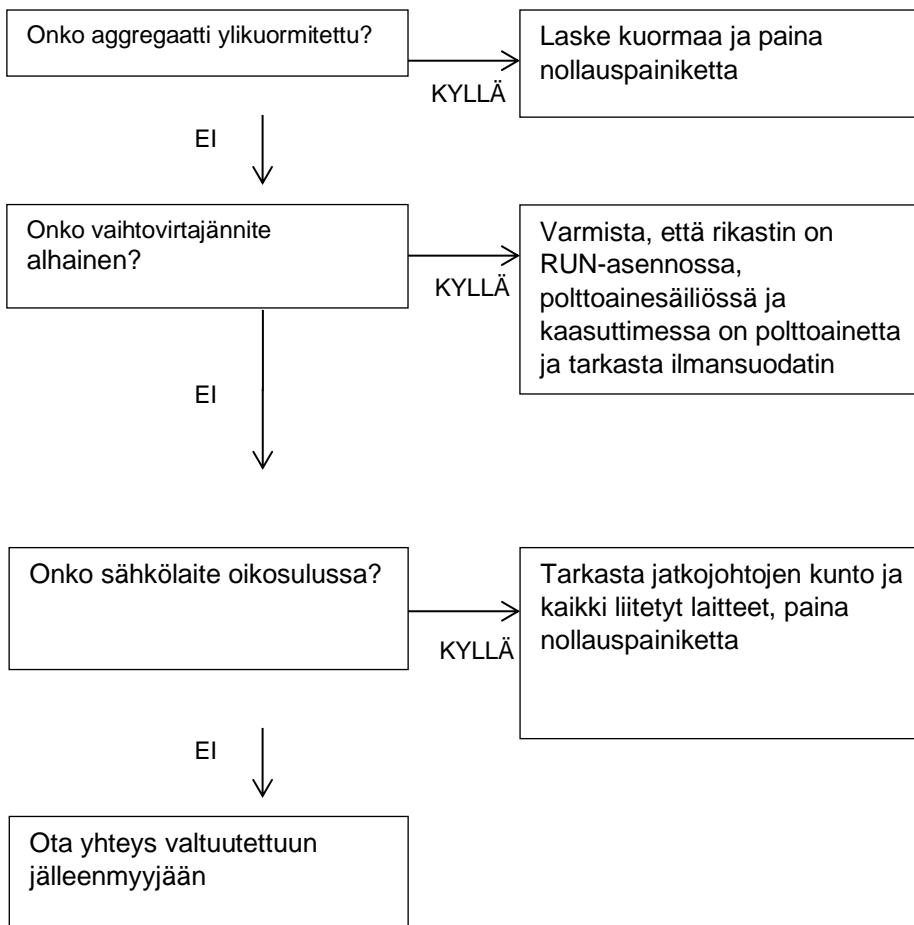
Moottori käynnistyy ja sammuu välittömästi:



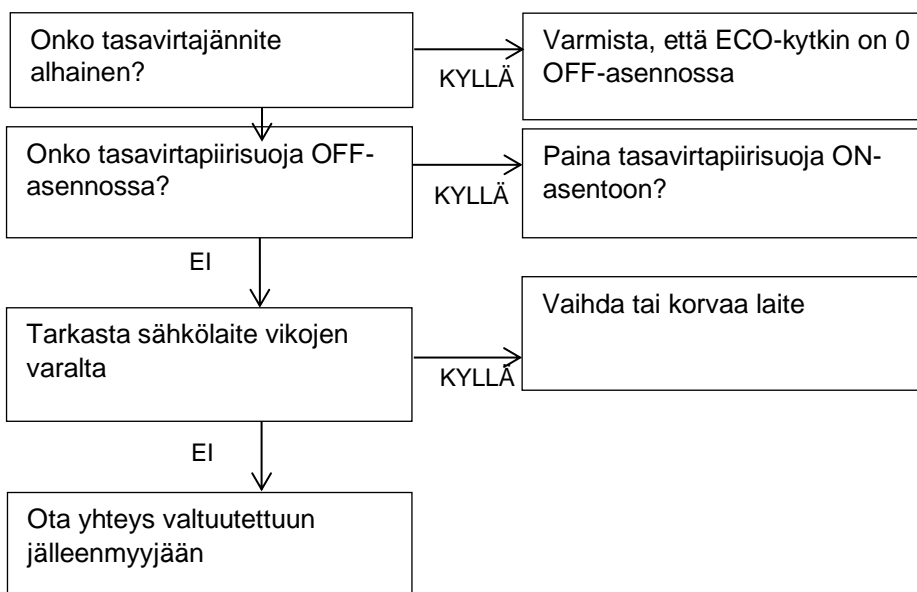
Moottori käynnistyy ja käy epätasaisesti:



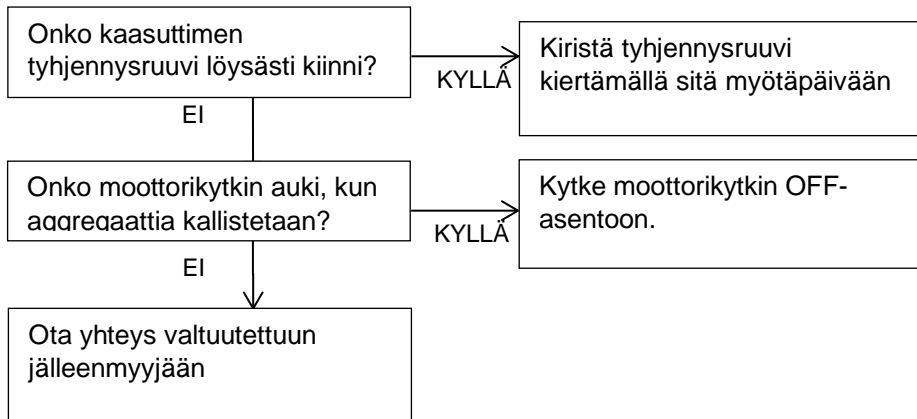
Ei vaihtovirtalähtöä:



Ei tasavirtalähtöä:



Polttoainetta vuotaa tyhjennysletkusta:



13. TEKNISET TIEDOT

SE 4500iE TEKNISET TIEDOT

MITAT JA PAINO

Kokonaispituus	650 mm
Kokonaisleveys	475 mm
Kokonaiskorkeus	550 mm
Kuivapaino	48 kg

MOOTTORI

Typpi		4-tahtinen bensiinimoottori OHV
Jäähdytysjärjestelmä		Paineilmajäähdytys
Sylinterijärjestys		Kallistettu, yksi sylinteri
Tilavuus		212 cm ³
Halkaisija×isku		70 mm×55 mm (2,76 in×2,17 in)
Käyttötunnit		6 tuntia nimelliskuormalla
		15 tuntia 1/4 nimelliskuormalla
Polttoaine		Lyijytön bensiini
Polttoainesäiliön tilavuus		13 litraa
Moottorin öljysäiliön tilavuus		0,6 litraa
Sytytysjärjestelmä		CDI
Käynnistysjärjestelmä		Veto- ja sähkökäynnistin / APP-käynnistin
Sytytystulppa	Tyyppi	F7RTC
	Väli	0,7~0,8 mm
Melutaso (L _{WA}) 4 metrin etäisyydellä, CE-standardien mukaan		Taattu äänentehotaso: 92 dB

AGGREGAATTI

Vaihtovirtalähtö (AC)	Lähdön aaltomuoto	Puhdas siniaalto, THD <3 %
	Nimellisjännite*	100/110/120/220/230/240 V
	Nimellistaajuus*	60 / 50 Hz
	Nimellislähtöteho	3,7 kVA
	Maksimilähtöteho	4,2 kVA
Tasavirtalähtö (DC)	Suojalaitetyyppi	Elektroninen
	Nimellisjännite	12 V
	Nimellisjännite	8 A
	USB	5 V / 2 A / 1 A
	Suojalaitetyyppi	Tasavirtasuoja

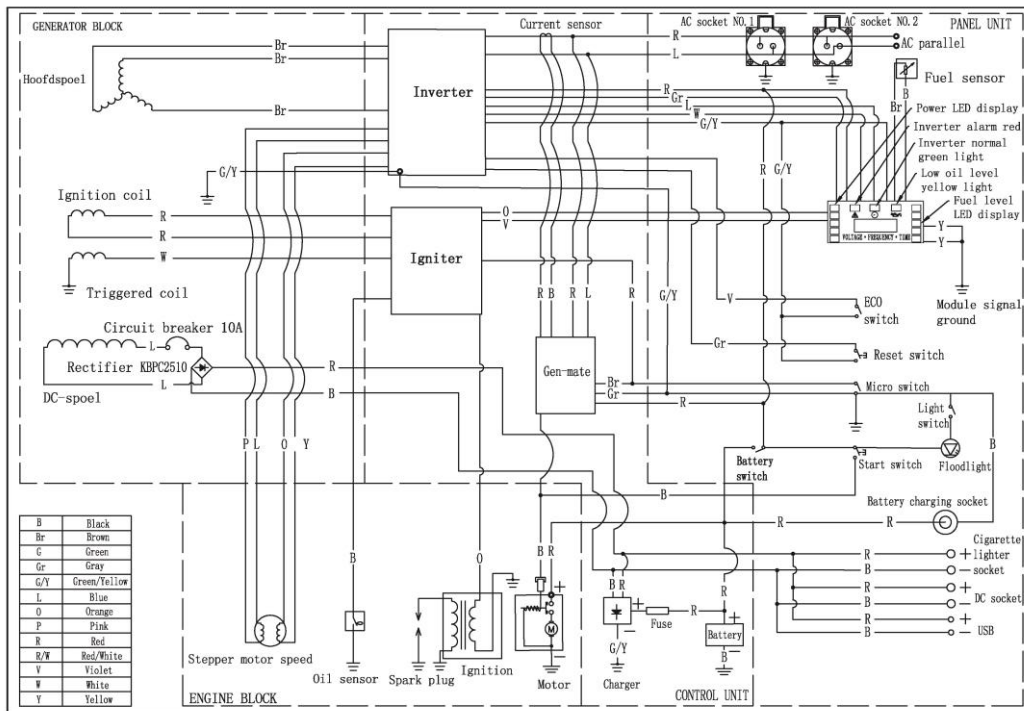
HUOMAUTUS

- SE4500iE on varustettu vetokäynnistimellä ja sähkökäynnistimellä.
- Aggregaatin lähtötiedot perustuvat ympäristön vakioämpötilaan seuraavasti:

- Korkeus merenpinnasta: 0 m
- Ympäristön lämpötila: 25 °C
- Suhteellinen kosteus: 30 %

*Määritetyt parametrit on esitetty tarroissa tuotteessa.

14. SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO



FI450G

15. YMPÄRISTÖOLOSUHTEET

Aggregaatti voidaan kuormittaa nimellisteholle vain nimellisympäristöolosuhteissa. Jos aggregaatti käytetään olosuhteissa, jotka eivät noudata tässä ISO 8528 osassa esitettyjä viiteolosuhteita ja jos moottorin tai vaihtovirtalaturin jäähditys on heikko, johtuen esimerkiksi käytöstä suljetussa tilassa, on tehoa laskettava.

Nimellislähtöteho perustuu seuraaviin vakio-olosuhteisiin:

- Korkeus merenpinnasta: 0 m
- Ympäristön lämpötila: 25 °C
- Suhteellinen kosteus: 30 %

Ympäristön korjauskerroin C:

Korkeus (m)	Ympäristön lämpötila °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56
4000	0,52	0,52	0,50	0,48	0,46

HUOMAUTUS:

Suhteellinen kosteus 60 % Korjauskerroin C-0.01;

Suhteellinen kosteus 80 % Korjauskerroin C-0.02;

Suhteellinen kosteus 90 % Korjauskerroin C-0.03;

Suhteellinen kosteus 100 % Korjauskerroin C-0.04;

Esimerkki: Aggregaatin nimellisteho $P_N = 3,7$ kVA, Korkeus merenpinnasta: 1000 m, Ympäristön lämpötila: 35 °C, Suhteellinen ilmankosteus: 80 %

Hyötyteho P:

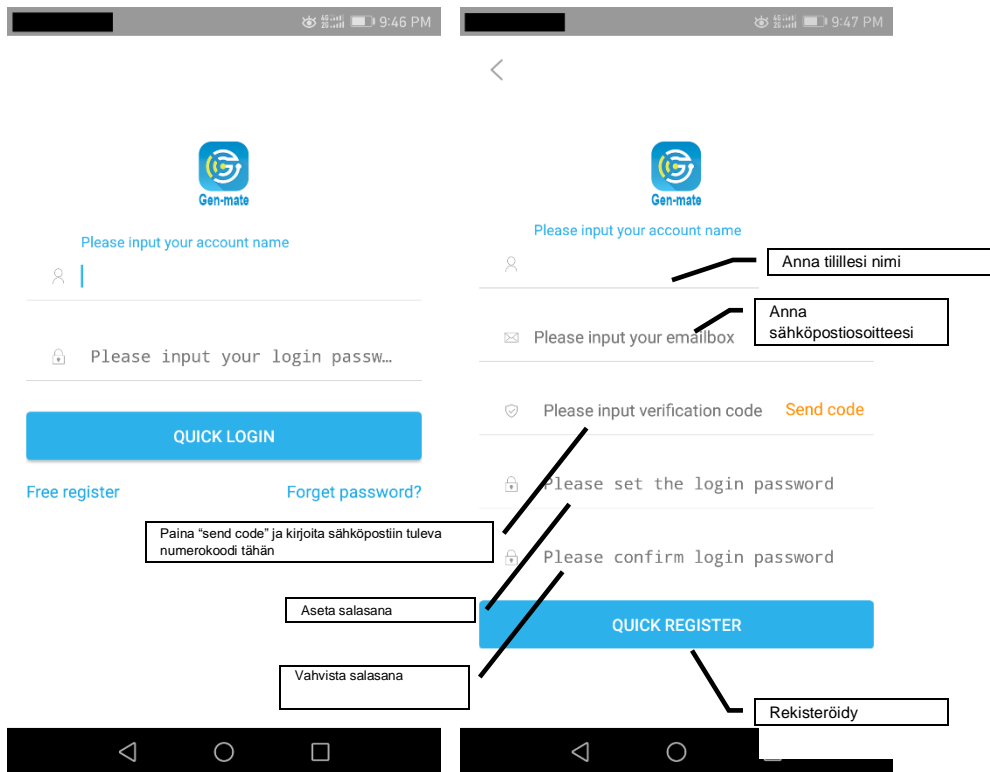
$$P = P_N * (C - 0,02) = 3,7 * (0,82 - 0,02) = 2,96 \text{ kVA}$$

16. Älypuhelinsovelluksen asentaminen

Lataa ja asenna Gen-mate älypuhelinsovellus

- Apple (iOS): Lataa "Gen-mate"-sovellus App Storesta ja asenna ohjeen mukaan.
- Android: Lataa "Gen-mate"-sovellus Google Play-kaupasta ja asenna ohjeen mukaan.

Valitse "Free register" tehdäksesi rekisteröinnin antamalla tarvittavat tiedot.



HUOMAA!

Kun asennat tätä sovellusta, paina "luotan tähän sovellukseen", jos sitä kysytään.

Kirjaudu sisään tilinimellä ja salasanalla.

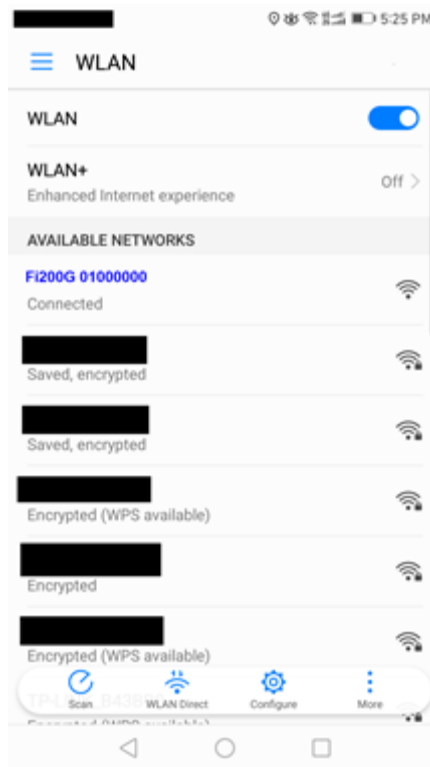


17. Generaattorin lisääminen sovellukseen

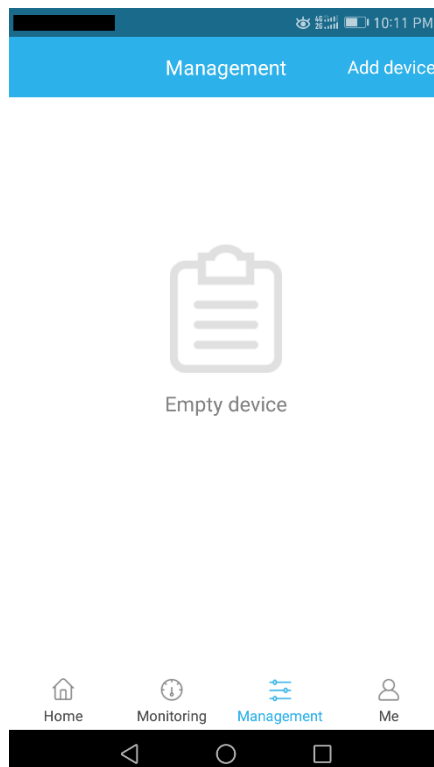
Avaa puhelimen WLAN(Wi-Fi)-haku. Generaattorin Gen-mate ohjauslaite näkyy puhelimen WiFi-valikossa nimellä "Fi450G 0100xxx". 0100108 on Gen-mate -laitteen sarjanumero. Yhdistä Generaattori puhelimen valikosta.

HUOMAA!

Älypuhelinsovellusta voidaan käyttää vain sellaisten generaattorien kanssa, joihin on asennettu Gen-mate -ohjauslaite.

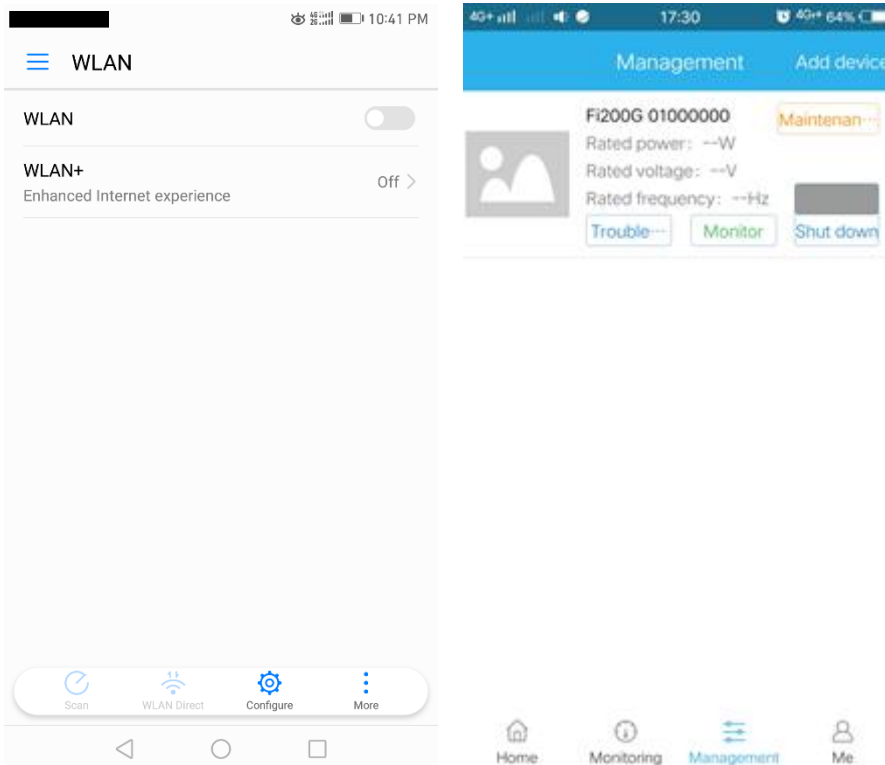
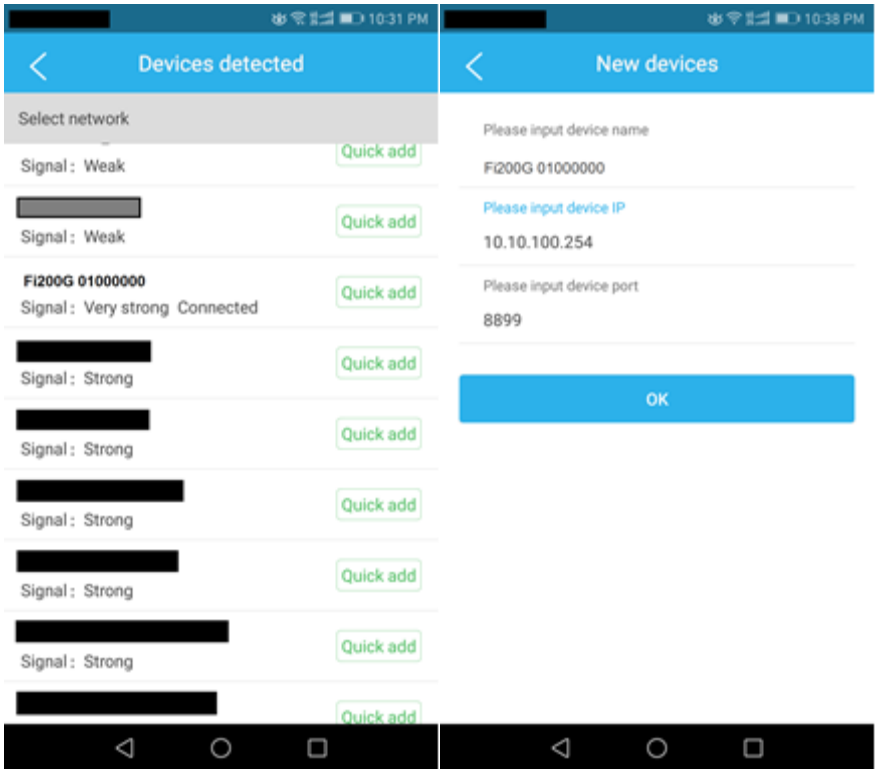


Avaa älypuhelimien Gen-mate -sovellus. Avaa "Management" -osio ruudun alareunasta.



Valitse "Add device", ja valitse generaattorisi valikosta. Paina "Quick Add" laitteen nimen oikealta puolelta.

Ennen kuin valitset "OK" "New devices" -ruudulla, sinun pitää ottaa WLAN pois päältä puhelimen asetuksissa ja varmistaa, että mobiilidata on päällä. Pidä Gen-mate -sovellus päällä koko ajan. Valitse nyt "OK" "New devices-ruudulla". Saat ilmoituksen "add success", kun kun liitäntä on valmis ja generaattori liitetty Gen-mate -sovellukseen.

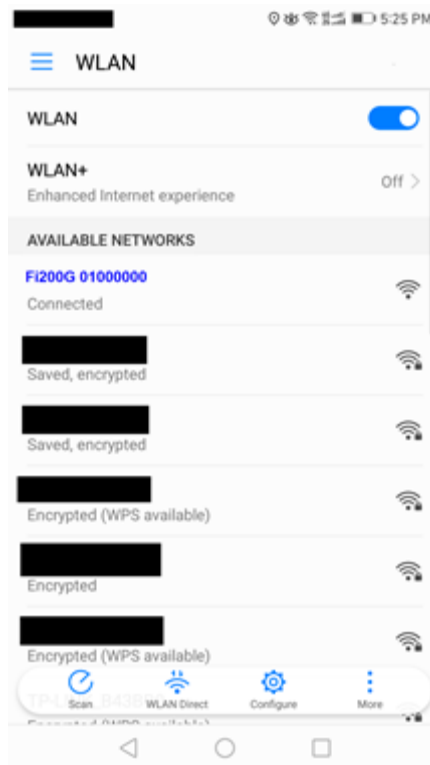


HUOMAA!

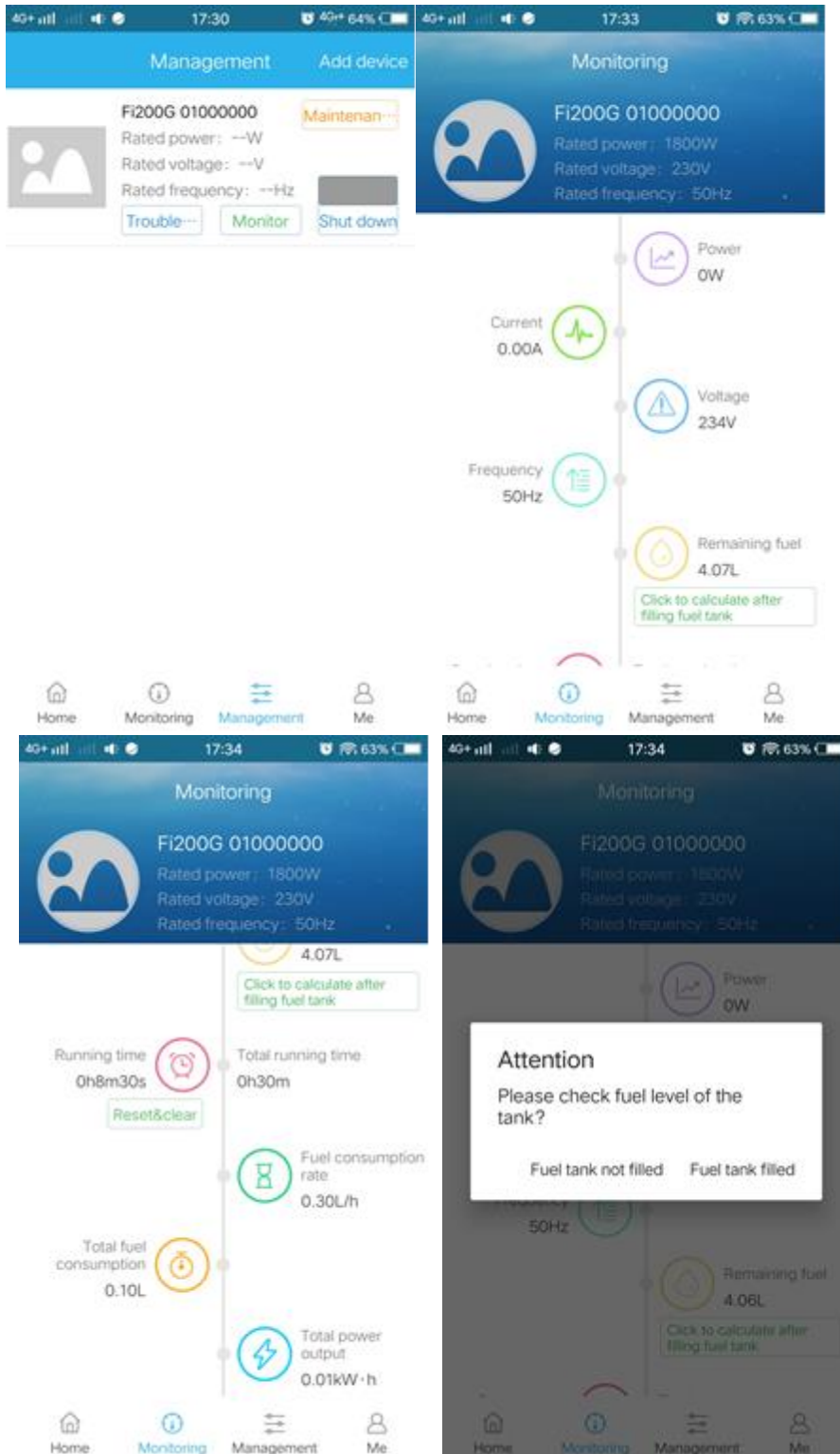
Kun generaattori on lisätty Management-osiossa, paritus säilyy niin kauan, kuin se poistetaan.

18. Generaattorin valvonta Gen-Mate -sovelluksella.

Käynnistä älypuhelimien WLAN (WiFi) ja yhdistä generaattorin Gen-mate -laitteeseen.



Valitse "monitor" Gen-mate-sovelluksen "Management" -ruudulta. "Monitoring"-ruudulla voit valvoa generaattorin seuraavia parametrejä: Tehontuottoa, ulostulovirtaa, -jännitettä, jännitteen taajuutta, jäljellä olevan polttoaineen määrää, jäljellä olevaa käyntiaikaa, kokonaiskäyttötuntimäärää, polttoaineen hetkellistä kulutusta, kokonaiskulutusta, tuotetun sähkötehon määrää.

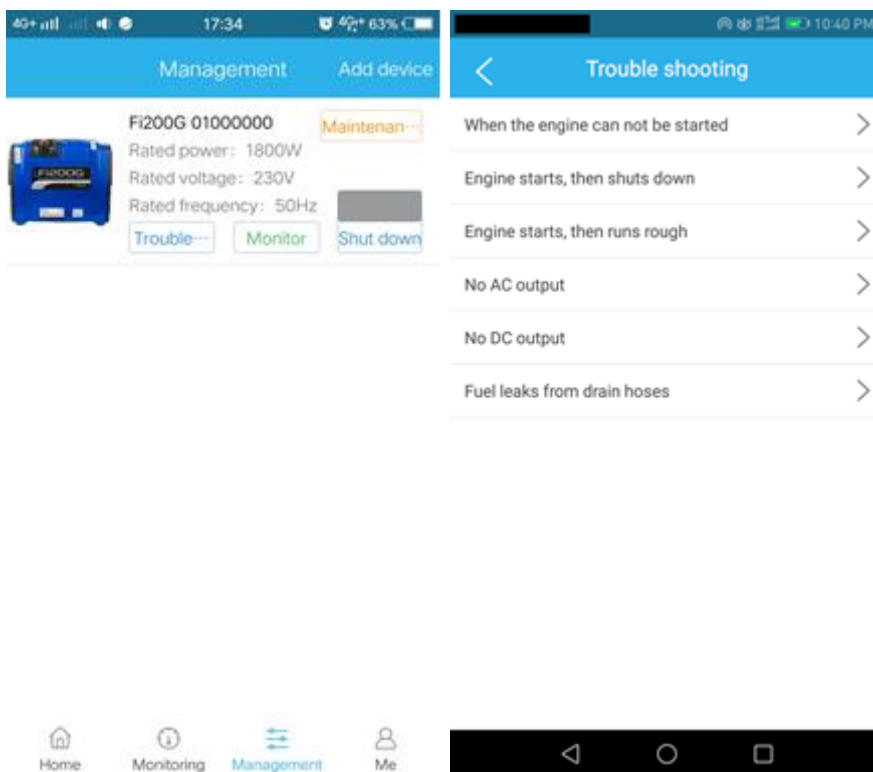


HUOMAA!

- Jos haluat mahdollisimman tarkan polttoainenkulutuksen valvonnan, paina "Click to calculate after filling fuel tank" kun olet täyttänyt polttoainesäiliön.
- Kun polttoainetta on säiliössä niukasti, alkaa "remaining fuel" ikoni vilkkua osoittaen polttoaineen lisäämisen tarvetta.
- Ympäristöolosuhteet saattavat vaikuttaa generaattorin ja älypuhelimien väliseen kantamaan. Avoimella paikalla maksimi yhteyttäisyys voi ylittää 100 m.

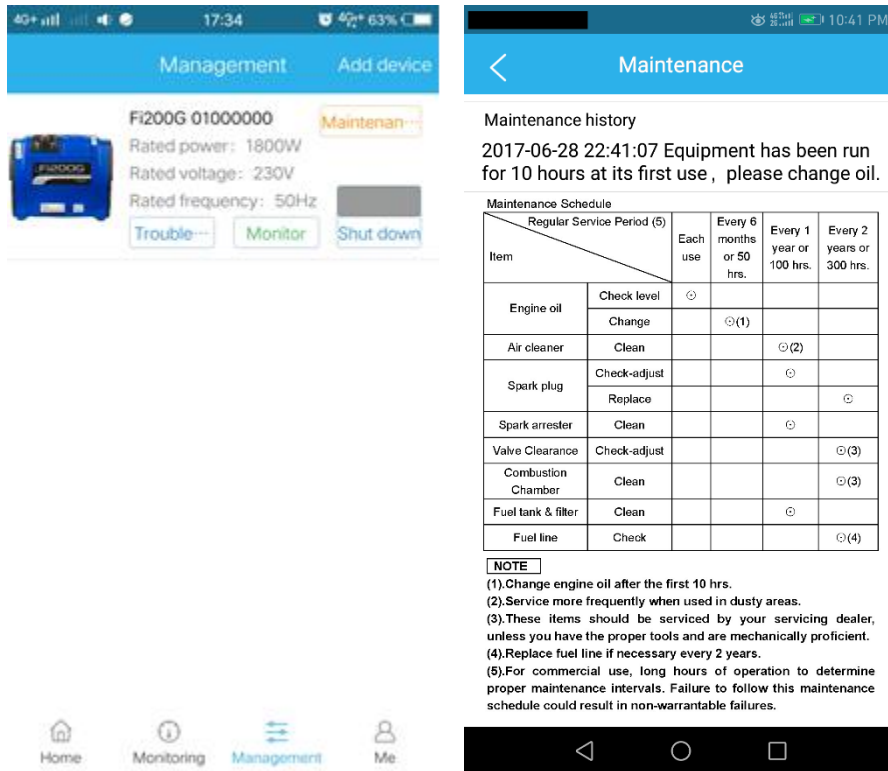
19. Ongelmatilanteiden selvittäminen Gen-maten avulla

Ongelmatilanteissa voit painaa "trouble shooting", ja etsiä ratkaisua ongelmaan vaiheittaisen sähköisen ohjeen avulla.



20. Huoltomuistutukset

"Maintenance" -kuvake vilkkuu, kun on generaattorin määräaikaishuollon aika.



Maintenance history
2017-06-28 22:41:07 Equipment has been run for 10 hours at its first use, please change oil.

Maintenance Schedule

Item	Regular Service Period (5)	Each use	Every 6 months or 50 hrs.	Every 1 year or 100 hrs.	Every 2 years or 300 hrs.
Engine oil	Check level	⊙			
	Change		⊙(1)		
Air cleaner	Clean			⊙(2)	
Spark plug	Check-adjust			⊙	
	Replace				⊙
Spark arrester	Clean			⊙	
Valve Clearance	Check-adjust				⊙(3)
Combustion Chamber	Clean				⊙(3)
Fuel tank & filter	Clean			⊙	
Fuel line	Check				⊙(4)

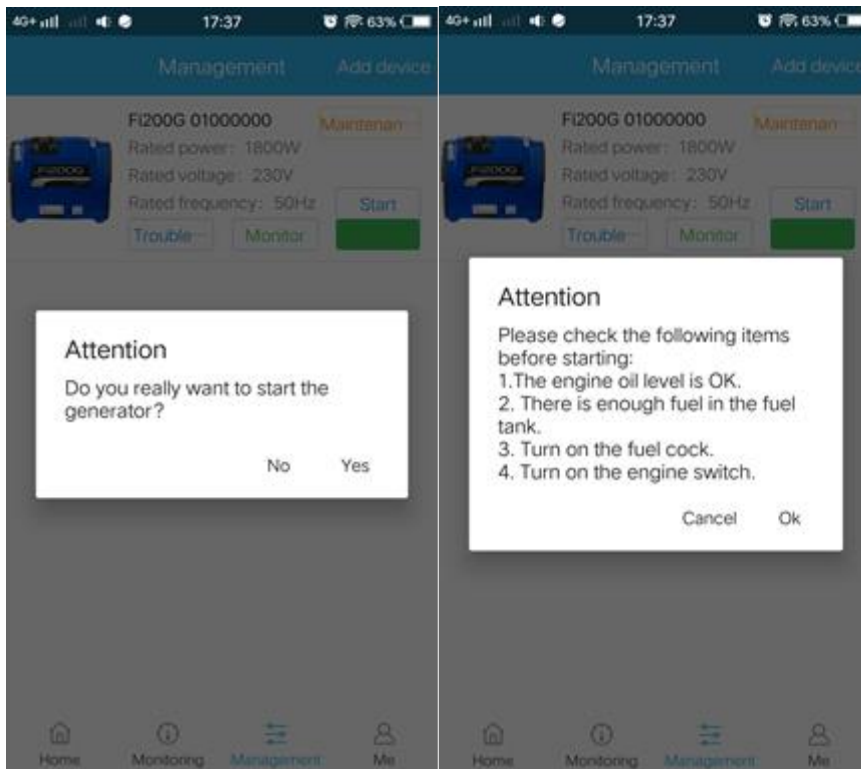
NOTE
(1).Change engine oil after the first 10 hrs.
(2).Service more frequently when used in dusty areas.
(3).These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient.
(4).Replace fuel line if necessary every 2 years.
(5).For commercial use, long hours of operation to determine proper maintenance intervals. Failure to follow this maintenance schedule could result in non-warrantable failures.

21. Generaattorin käynnistäminen Gen-maten avulla

HUOMAA!

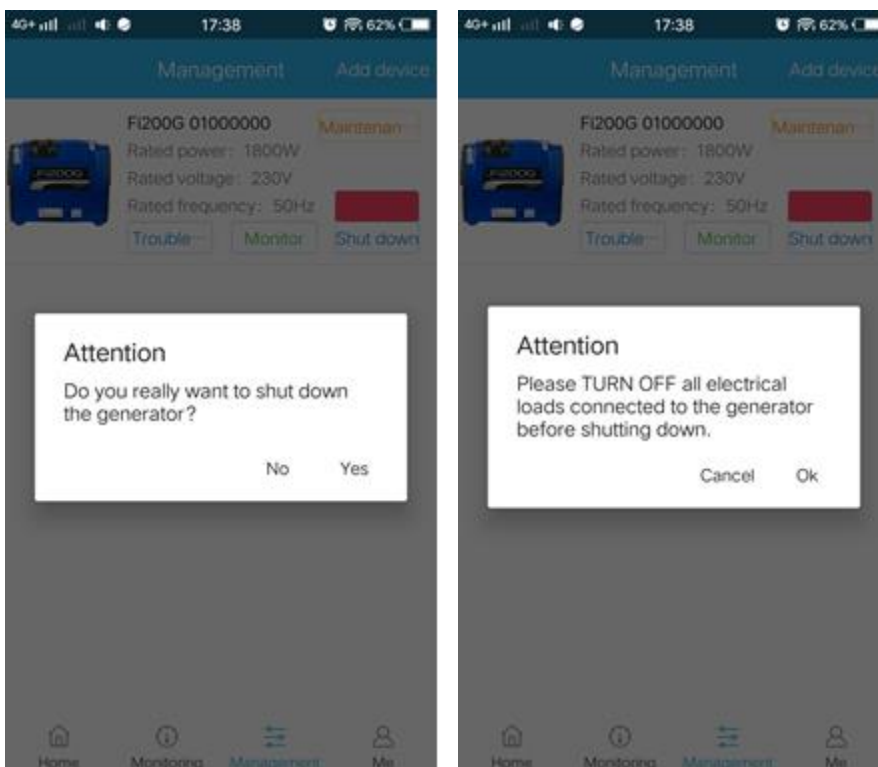
VARMISTU, ETTÄ GENERAATTORIN KAUKO-OHJATTU KÄYNNISTÄMINEN Gen-mate-SOVELLUKSELLA ÄLYPUHELIMELLA VOI TAPAHTUA TURVALLISESTI! VARMISTA ETTEI GENERAATTORIN VÄLITTÖMÄSSÄ LÄHEISYYDESSÄ (Väh. 1m) EI OLE MITÄÄN ESINEITÄ, MATERIAALEJA, IHMISIÄ TAI ELÄIMIÄ. VARMISTU ETTEI GENERAATTORIA PEITÄ MIKÄÄN TAI KOSKETA SEN KUUMIA OSIA. VARMISTA NÄKÖYHTEYS GENERAATTORIIN ENNEN KAUOKÄYNNISTYSTÄ.

Generaattori voidaan kaukokäynnistää olosuhteissa, joissa moottori on lämmin tai ympäristön lämpötila sallii käynnistyksen ilman rikastimen käyttöä.



22. Generaattorin sammuttaminen Gen-maten avulla

Kun generaattorisi on yhteydessä älypuhelimeesi, voit sammuttaa generaattorin Gen-mate -sovelluksen avulla painamalla "shut down" -kuvaketta "Management"-näytöllä. Sammuta kytketyt laitteet ennen generaattorin sammuttamista.



HUOMAA

- Sammuta ja irtikytkä kaikki generaattoriin liitetyt sähkölaitteet ennen generaattorin sammutusta. Generaattorin tuottaman jännitteen lasku sammutuksen yhteydessä saattaa vahingoittaa kytkettyjä herkkiä elektronisia laitteita.
- Ympäristön esteet saattavat häiritä WiFi-signaalia. avoimella paikalla yhteys generaattorin ja älypuhelimien välillä saattaa ylittää 100m.

Laadukasta sähkötehoa

Siirreltävyyttä

Alykäs ohjaus



Tuote on CE-merkitty ja sillä on kolmannen osapuolen CE-testisertifikaatti, Gs-turvallisuussertifikaatti, EMC-sertifikaatti sekä EU5 emissiosertifikaatti.